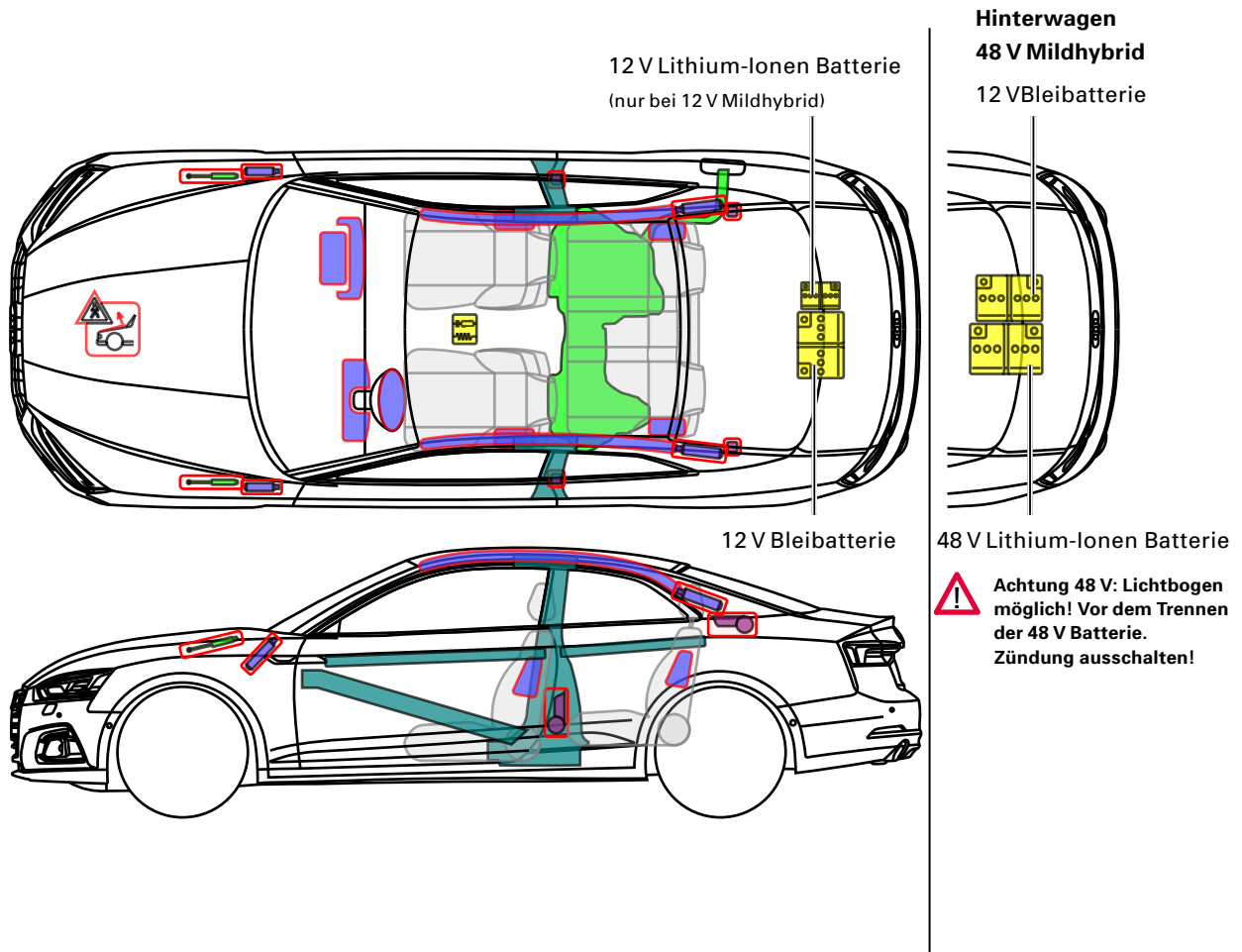




▶ Audi A5 / S5 / RS5 Coupé

2016 - 2024



Legende

| | | | | | | | |
|--|---------------|--|-----------------------|--|----------------------|--|-----------------------|
| | Airbag | | Karosserieverstärkung | | Steuergerät | | Fußgängerschutzsystem |
| | Gas-generator | | Überrollschutz | | 12 V / 48 V Batterie | | |
| | Gurtstraffer | | Gasdruckdämpfer | | Kraftstofftank | | |





▶ Audi A5 / Coupé 12 V Mildhybrid

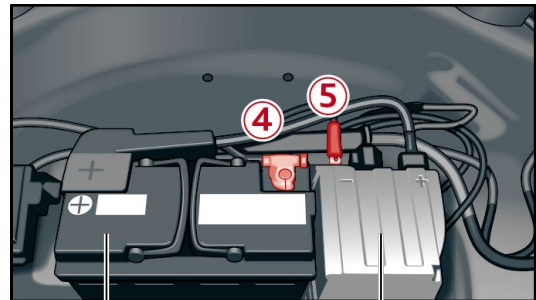
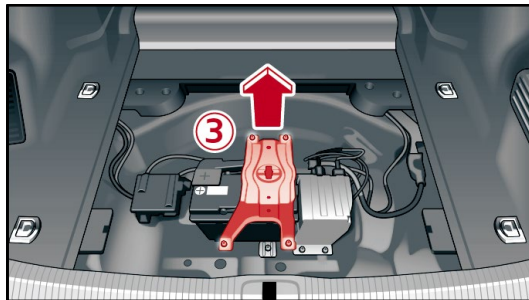
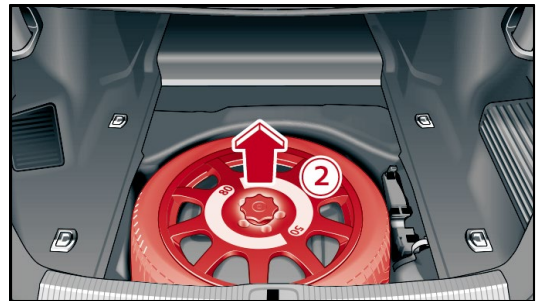
2016 - 2024

12 V Bleibatterie und 12 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird die 12 V Lithium-Ionen Batterie automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 12 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Reserverad bzw. Bordwerkzeug entfernen (abhängig von Variante)
3. Haltestrebe Batterie entfernen
4. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
5. Verschraubung Minus-Pol 12 V Lithium-Ionen Batterie lösen



12 V Bleibatterie

12 V Lithium-Ionen Batterie



▶ Audi A5 / S5 Coupé 48 V Mildhybrid

2020 - 2024

12 V Bleibatterie und 48 V Lithium-Ionen Batterie

! Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das 48 V-Bordnetz automatisch deaktiviert.

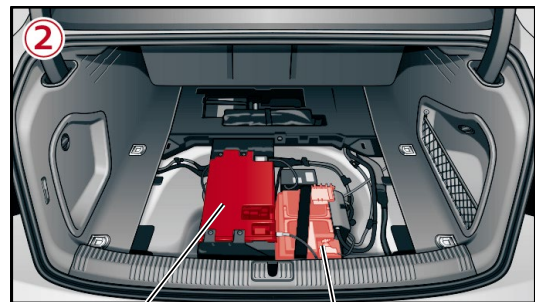
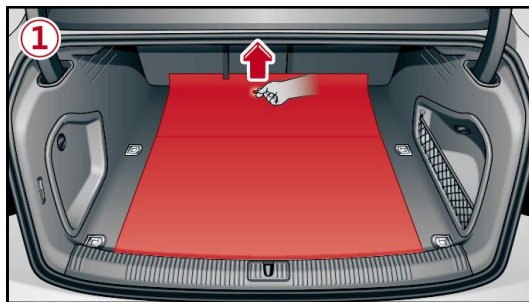
Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des Bordnetzes neben der 12 V Bleibatterie auch die 48 V Lithium-Ionen Batterie abzuklemmen. Hierfür gilt:

! **ACHTUNG! Lichtbogengefahr bei 48 V**

! **Vor dem Trennen der 48 V Batterie Zündung ausschalten!**

Um das Risiko eines Lichtbogens zu minimieren, wird beim Abklemmen der Batterien folgendes Vorgehen empfohlen

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Batterien lokalisieren
3. Verschraubung Minus-Pol 12 V Bleibatterie lösen
4. Kommunikationsstecker 48 V Lithium-Ionen Batterie abziehen
5. Verschraubung Minus-Pol 48 V Lithium-Ionen Batterie lösen



48 V Lithium-Ionen Batterie

12 V Bleibatterie

