



Audi S / RS e-tron GT

Супер, след 2024 г.

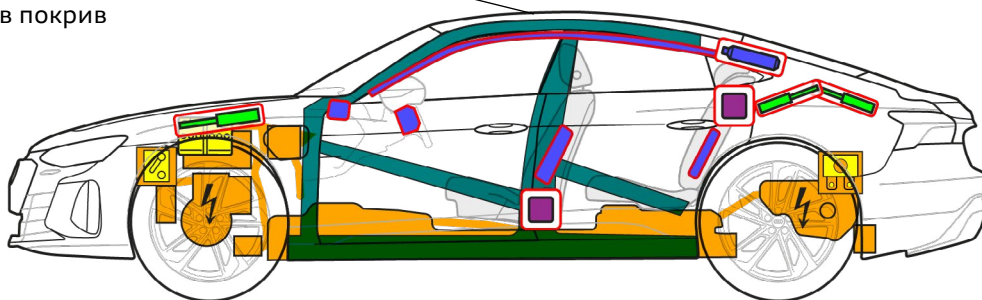
4 врати, 5 места



800 V
Литиево-йонна

C

Карбонов покрив
(опция)



	Въздушна възглавница		Газов генератор		Обтегач на предпазен колан		SRS Управляващ блок		Газов амортизатор/предварително натоварена пружина
	Зони с висока якост		Нисковолтова батерия		Високоволтова батерия		Високоволтов кабел		Изолация на високоволтовата система, нисковолтова система
	Закрит стопяем предпазител, деактивиране на високоволтовата система при ниско напрежение		Високоволтови компоненти		Структура от въглеродни влакна				



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, след 2024 г.

4 врати, 5 места

1. Идентифициране/Разпознаване



Електрическата машина е безшумна. Индикацията на арматурното табло (ватметър) дава обратна връзка дали електрическото задвижване е изключено „OFF“ или е готово за работа „READY“.

Обозначение на модела
Audi e-tron GT

Порт за зареждане
(вляво и вдясно)



e-tron GT
Надпис
(надписите може да се премахват)

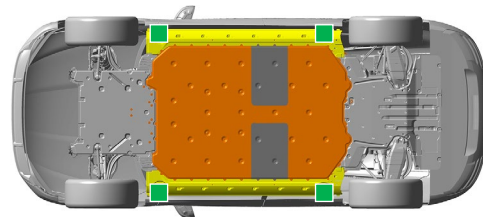
2. Фиксиране/Стабилизиране/Повдигане

Обездвижване на автомобила

- 1 Натиснете бутона за паркиране „P“



Точки за повдигане



Подходящи точки за повдигане

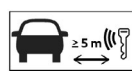
Високоволтова батерия

3. Елиминирание на преките опасности/Правила за безопасност

Изключване на запалването (ватметър „OFF“)



- 1 Натиснете бутона „Старт/стоп“, без да натискате педала на спирачката.



Преместете дистанционния ключ, ключовата карта и/или приложението за смартфон по възможност на повече от 5 m от автомобила.

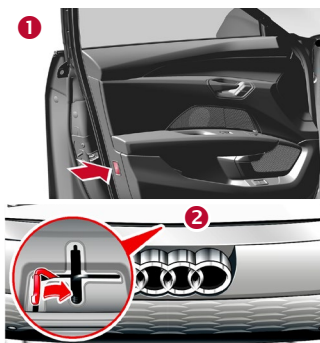
Деактивиране на високоволтовата система

В случай на злополука, при която е отворена въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично след като бъде засечено отварянето на въздушна възглавница. Приблизително 20 секунди след деактивирането, високоволтовата система е без напрежение.



Във всички останали случаи високоволтовата система може да бъде деактивирана, както следва:

Вариант 1: в предната част на автомобила



- 1 Натиснете превключвателя в предната част на вратата
- 2 Отключете капака на двигателя
- 3 Свалете капака
- 4 Задействайте точката на прекъсване

- 1 Издърпайте червеното езиче
- 2 Издърпайте черния щепсел



Audi S / RS e-tron GT

Супер, след 2024 г.

4 врати, 5 места



Вариант 2: предпазител в багажника



1 Премахнете страничната облицовка

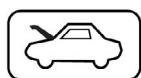


2 Издърпайте предпазителя



Не докосвайте, режете и отваряйте повредени високоволтови компоненти, кабели и високоволтова батерия! Носете подходящи предпазни средства!

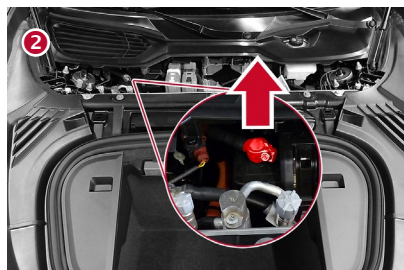
Разкачване на 12 V акумулатор



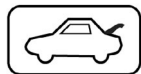
1 Свалете капака



2 Разкачете отрицателната зарядния щепсел



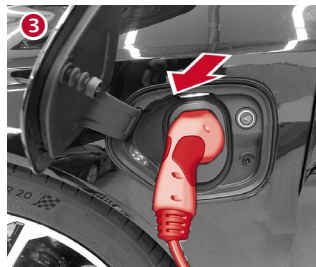
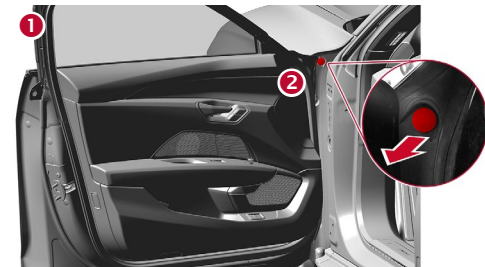
Разединяване от зарядната станция (аварийно деблокиране на зарядния щепсел)



1 Отворете вратата

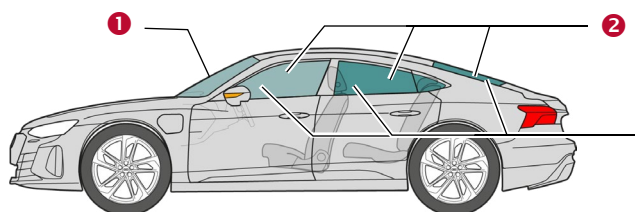
2 Издърпайте бутона

3 Извадете зарядния



Гнездо за зареждане отдясно: процедирайте по същия начин, както от лявата страна на автомобила

4. Достъп до пътниците



Типове стъкла:

- 1 Ламинирано безопасно стъкло
- 2 Закалено безопасно стъкло
- 3 Ламинирано безопасно стъкло (опция)

5. Акумулирана енергия/Течности/Газове/Твърди вещества



800 V
Литиево-йонна



Ако акумулаторната система се деформира механично, съществува риск от термична реакция във високоволтовата батерия. Следете температурата на високоволтовата батерия!





Audi S / RS e-tron GT

Coupé, след 2024 г.

4 врати, 5 места



12 V литиево-желязо-фосфатен акумулатор

6. В случай на пожар



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят в случай на повреда или неправилна употреба скоро след това или след известно време, както и да се запалят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!



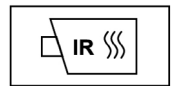
7. Под вода

След като извадите автомобила от водата, деактивирайте високоволтовата система и 12 V бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да изтече. Носете подходящи предпазни средства!

8. Теглене на буксир/Транспортиране/Съхранение



Литиево-йонните батерии могат да се самозапалят, съответно да се възпламенят отново след потушаване на пожара! Носете подходящи предпазни средства!



При автомобили, претърпели произшествие, съотв. ако високоволтовата батерия е повредена или показва аномалии: деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Паркирайте автомобила на безопасно разстояние от най-малко 5 m от сгради и други превозни средства (карантинна зона).



Не теглете автомобил, претърпял произшествие, на буксир за задвижващите оси.

9. Важна допълнителна информация

Допълнителна информация в ръководството за спасяване на Audi на адрес www.audi.com/rescue

10. Обяснение на използваните пиктограми



Горимо



Корозивно, дразнещо кожата



Опасно за здравето



Опасно за околната среда



Електрически автомобил



Предупреждение за високо напрежение



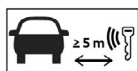
Внимание, опасност



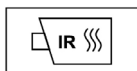
Да се гаси с вода



Опасно напрежение



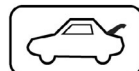
Отстраняване на смарт ключа



Използване на инфрачервена термовизионна камера



Отключване капака на двигателя



Отключване на багажника