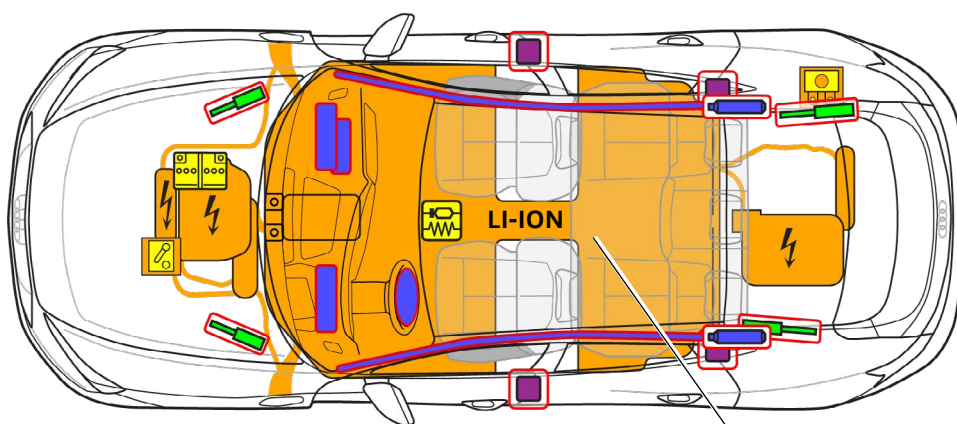




# Audi S / RS e-tron GT

Coupé, od 2024

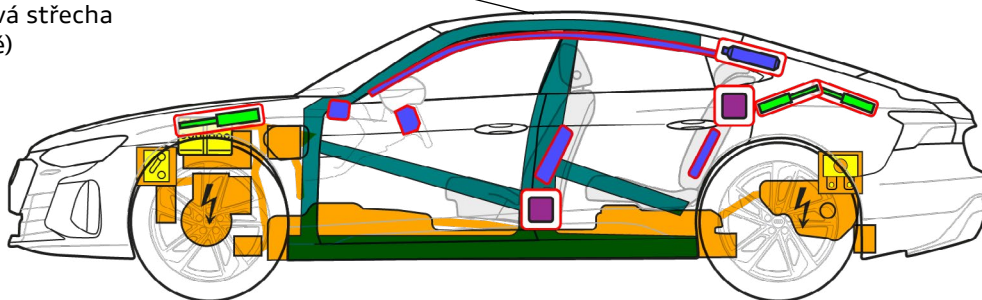
4dveřový, 5sedadlový



800 V  
LI ION

**C**

Karbonová střeška  
(volitelně)



	Airbag		Plynový generátor		Napínače pásů		SRS Řídicí jednotka		Plynová vzpěra / předepnutá pružina
	Vysoce pevné Oblasti		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťové vedení		Oddělení vysokonapěťového systému, nízkonapěťový systém
	Pojistková skříňka, deaktivace vysokonapěťového systému na nízké napětí		Vysokonapěťová součást		<b>C</b>		Struktura s karbonovými vlákny		



# Audi S / RS e-tron GT

Coupé, od 2024

4dveřový, 5sedadlový

## 1. Identifikace/detekce



**Elektromotor je bezhlučný. Zobrazení ve sdružených přístrojích (powermetr) hlásí, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. připravený k provozu „READY“.**

Označení modelu  
Audi e-tron GT

Nabíjecí přípojka (vlevo a vpravo)



e-tron GT  
Nápis  
(nápis jsou volitelné)

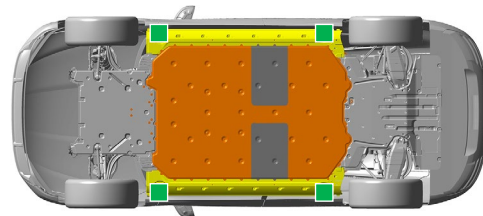
## 2. Fixace/stabilizace/zvedání


Znepojíždění vozidla

- 1 Stiskněte parkovací tlačítko „P“



Zvedací body



 vhodné zvedací body

 vysokonapěťový akumulátor

## 3. Odstranění přímého nebezpečí / bezpečnostní ustanovení

Vypnutí zapalování (powermetr „OFF“)



- 1 Stiskněte tlačítko „Start-Stop“, aniž byste sešlápli brzdový pedál.



**Odstraňte rádiový klíček, kartu a/nebo aplikaci pro smartphone pokud možno dále než 5 m od vozidla.**

Deaktivace vysokonapěťového systému

**Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém po detekci aktivace airbagu automaticky deaktivuje. Vysokonapěťový systém bude bez napětí asi 20 sekund po deaktivaci.**



Pro všechny další případy můžete vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

**Možnost 1: v přední části vozu**



- 1 Stiskněte spínač na přední straně dveří
- 2 Odjistěte kapotu motoru
- 3 Odstraňte kryt
- 4 Vypněte místo rozpojení



- 1 Vytáhněte červený jazýček
- 2 Vytáhněte černý konektor



# Audi S / RS e-tron GT

Coupé, od 2024

4dveřový, 5sedadlový



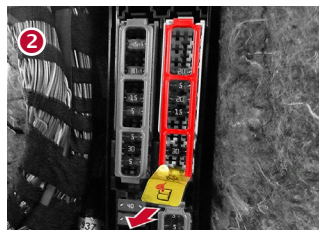
## Možnost 2: pojistka v zavazadlovém prostoru



1 Odstraňte boční obložení

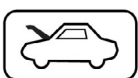


2 Vytáhněte pojistku



Poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru se nedotýkejte, neřezejte je ani neotvírejte! Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

## Odpojení akumulátoru vozidla 12 V



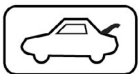
1 Odstraňte kryt



2 Odpojte záporný pól



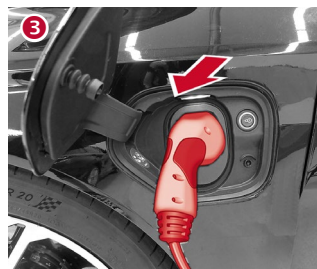
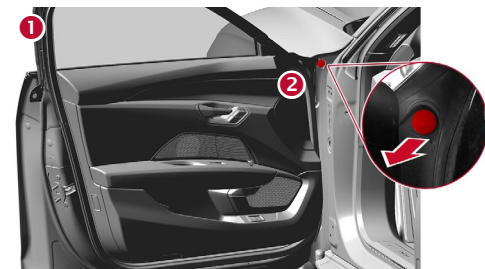
## Odpojení od nabíječky (nouzové odjištění nabíjecího konektoru)



1 Otevřete dveře

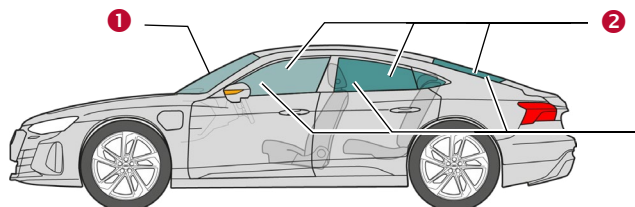
2 Zatáhněte na knoflík

3 Odpojte nabíjecí konektor



Nabíjecí zásuvka vpravo: stejný postup jako na levé straně vozidla

## 4. Přístup k cestujícím



### Typy skel:

- 1 kompozitní bezpečnostní sklo
- 2 jednovrstvé bezpečnostní sklo
- 3 kompozitní bezpečnostní sklo (volitelně)

## 5. Uložená energie / kapaliny / plyny / pevné látky



800 V  
lithium-iontový



Při mechanické deformaci systému akumulátoru hrozí riziko termické reakce ve vysokonapěťovém akumulátoru.  
Hlídejte teplotu vysokonapěťového akumulátoru!





# Audi S / RS e-tron GT

Coupé, od 2024

4dveřový, 5sedadlový

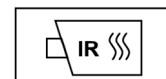


12V lithium-  
železo-fosfátový akumu-  
látör

## 6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se při poškození, resp. při nesprávném použití mohou hned nebo také opožděně samy vznítit, resp. po uhašení požáru se mohou znovu vznítit!  
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!



## 7. V případě ponoření

Po záchraně vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a palubní síť 12 V (viz kapitolu 3) a nechte vodu vytéci. Používejte odpovídající ochrannou výbavu!

## 8. Odtažení/doprava/uskladnění



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. po odstranění požáru znovu vznítit!  
Používejte odpovídající ochrannou výbavu!



U havarovaných vozidel, resp. u poškozeného nebo podezřelého vysokonapěťového akumulátoru deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov a jiných vozidel (karanténní plocha).



Havarované vozidlo nevlčte na poháněných nápravách.

## 9. Důležité dodatečné informace

Další informace v příručce pro záchranáře Audi na [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Vysvětlení použitých piktogramů

Hořlavý	Žíravý, dráždivý pro kůži	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Elektromobil	Výstraha vysokého napětí	Pozor, nebezpečí	Omyjte vodou
Nebezpečné napětí	Odstraňte klíč Smart	Použijte IČ ter- mokameru	Odjistěte kapotu motoru	Odjistěte zava- zadlový prostor			