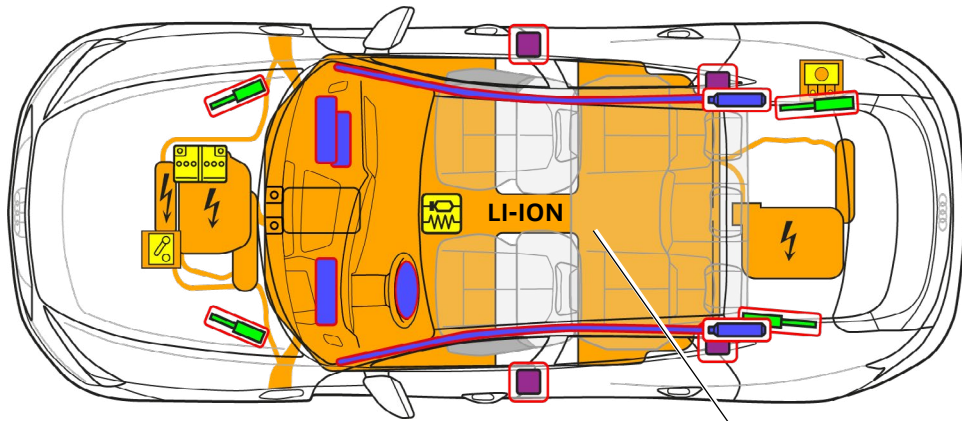




Audi S / RS e-tron GT

Κοπέ, μετά το 2024

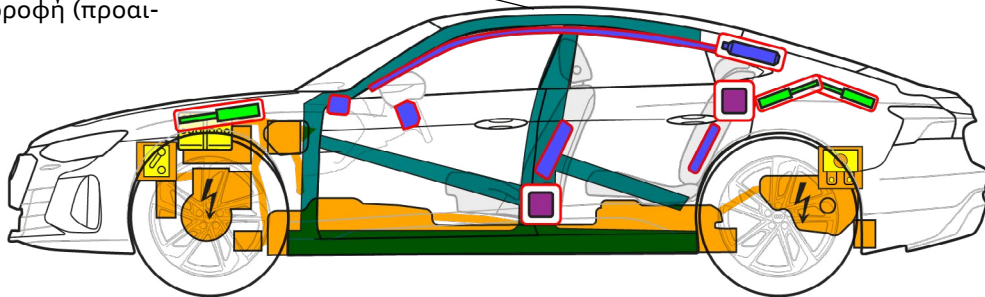
4-θυρο, 5-θέσιο



800 V
LI ION

C

Carbon-οροφή (προαιρετικά)



	Αερόσακος		Γεννήτρια αερίου		Προεντατήρας ζώνης		SRS Εγκέφαλος		Αμορτισέρ αερίου/προφορτισμένο ελατήριο
	Υψηλής σκληρότητας Περιοχές		Μπαταρία χαμηλής τάσης		Μπαταρία υψηλής τάσης		Καλώδιο υψηλής τάσης		Αποσύνδεση υψηλής τάσης, σύστημα χαμηλής τάσης
	Ασφαλειοθήκη, απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση		Εξάρτημα υψηλής τάσης		Δομή ανθρακονημάτων				



Audi S / RS e-tron GT

Κουρέ, μετά το 2024

4-θυρο, 5-θέσιο

1. Ταυτοποίηση/αναγνώριση



Ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος. Η ένδειξη στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών (Powermeter) ενημερώνει για το αν η ηλεκτροκίνηση είναι απενεργοποιημένη «OFF» ή είναι έτοιμη για λειτουργία «READY».

Ονομασία μοντέλου
Audi e-tron GT

Σύνδεση φόρτισης (αριστερά και δεξιά)



e-tron GT
Επιγραφή (οι επιγραφές μπορούν να αποεπιλεχθούν)

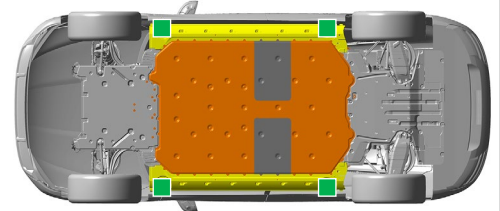
2. Στερέωση/σταθεροποίηση/ανύψωση

Ακινητοποίηση αυτοκινήτου

- 1 Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης "P"



Σημεία ανύψωσης



κατάλληλα σημεία ανύψωσης

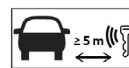
Μπαταρία υψηλής τάσης

3. Αντιμετώπιση των άμεσων κινδύνων/διατάξεις ασφαλείας

Απενεργοποίηση ανάφλεξης (Powermeter «OFF»)



- 1 Πιέστε το πλήκτρο „Start-Stop“ χωρίς να πατάτε το ποδόφρενο.



Απομακρύνετε το κλειδί ασύρματου τηλεχειρισμού, την κάρτα κλειδιού και/ή την εφαρμογή Smartphone όσο το δυνατόν περισσότερο από 5 m από το όχημα.

Απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης

Σε ατυχήματα με πυροδότηση αερόσακου, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα μετά την αναγνώριση της πυροδότησης αερόσακου. Το σύστημα υψηλής τάσης είναι περ. 20 δευτ. χωρίς τάση μετά την απενεργοποίηση.



Για όλες τις περαιτέρω περιπτώσεις το σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής:

Δυνατότητα 1: Στο μπροστινό τμήμα αυτοκινήτου



- 1 Πιέστε τον διακόπτη στην μετωπική πλευρά της πόρτας
- 2 Απασφάλιση καπό κινητήρα
- 3 Αφαίρεση καλύμματος
- 4 Αποσπαστέ το σημείο αποσύνδεσης



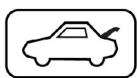
- 1 Τραβήξτε έξω την κόκκινη γλώσσα



Audi S / RS e-tron GT

Κουρέ, μετά το 2024

4-θυρο, 5-θέσιο



Δυνατότητα 2: Ασφάλεια στον χώρο αποσκευών



1 Αφαιρέστε την πλευρική επένδυση

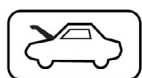


2 Τραβήξτε έξω την ασφάλεια



Μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα καλώδια υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης που έχουν υποστεί ζημιά! Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!

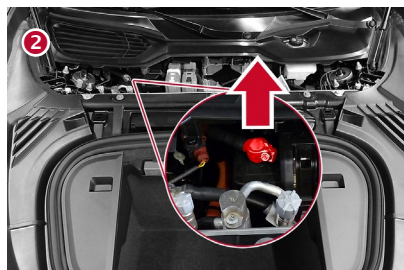
Αποσύνδεση μπαταρίας 12 Volt



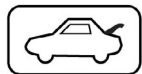
1 Αφαίρεση καλύμματος



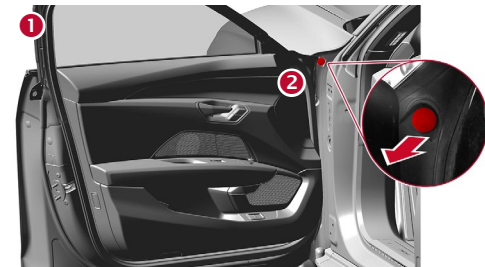
2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο



Αποσύνδεση από τον σταθμό φόρτισης (απασφάλιση ανάγκης φικς φόρτισης)

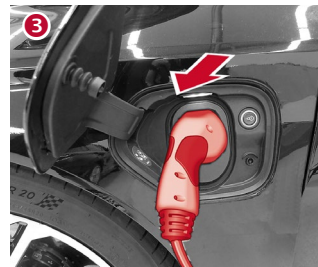


1 Ανοίξτε την πόρτα



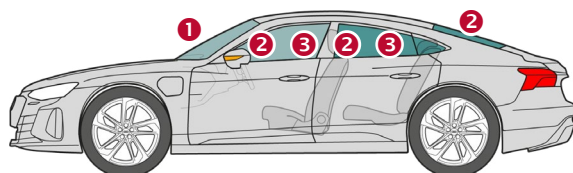
2 Τραβήξτε το κουμπί

3 Αποσυνδέστε το φικς φόρτισης



Πρίζα φόρτισης δεξιά: Ανάλογη διαδικασία με την αριστερή πλευρά οχήματος

4. Πρόσβαση στους επιβαίνοντες



Τύποι γυαλιού:

- 1 Τριπλό κρύσταλλο ασφαλείας
- 2 Μονό κρύσταλλο ασφαλείας
- 3 Τριπλό κρύσταλλο ασφαλείας (προαιρετικά)

5. Αποθηκευμένη ενέργεια/υγρά/αέρια/στερεά υλικά



800 V
Ιόντων λιθίου



Σε περίπτωση μηχανικής παραμόρφωσης του συστήματος μπαταρίας υπάρχει κίνδυνος θερμικής αντίδρασης στην μπαταρία υψηλής τάσης. Παρακολουθείτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης!





Audi S / RS e-tron GT

Κουπέ, μετά το 2024

4-θυρο, 5-θέσιο



12-Volt μπαταρία Λιθίου
φωσφορικού σιδήρου

6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς



Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν σε περίπτωση ζημιών ή λανθασμένης χρήσης να πάρουν φωτιά πρόωρα ή και καθυστερημένα ή να πάρουν φωτιά εκ νέου μετά την πυρόσβεση!
Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!



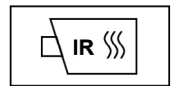
7. Κάτω από νερό

Μετά την ανάσχυση του αυτοκινήτου από το νερό απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης και την τροφοδοσία δικτύου 12 Volt (βλέπε κεφάλαιο 3) και αφήστε να εκρυσταλλώσει το νερό. Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!

8. Ρυμούλκηση/μεταφορά/αποθήκευση



Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν να αναφλεγούν μόνες τους ή μετά την πυρόσβεση ξανά!
Φορέστε τον αντίστοιχο προστατευτικό εξοπλισμό!



Σε αυτοκίνητα με ατύχημα ή σε περίπτωση χαλασμένης ή μη φυσιολογικής μπαταρίας υψηλής τάσης: Απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης (βλέπε κεφάλαιο 3). Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή απόσταση τουλάχιστον 5 m από τα κτήρια και άλλα αυτοκίνητα (επιφάνεια καραντίνας).



Μη ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο με ατύχημα από τους κινητήριους άξονες.

9. Σημαντικές πρόσθετες πληροφορίες

Περισσότερες πληροφορίες αναφέρονται στο Εγχειρίδιο διάσωσης Audi εδώ www.audi.com/rescue

10. Εξήγηση των χρησιμοποιούμενων εικονογραμμάτων

εύφλεκτο	καυστικό, ερεθιστικό για το δέρμα	επικίνδυνο για την υγεία	επικίνδυνο για το περιβάλ- λον	Ηλεκτρικό αυτο- κίνητο	Προειδοποίηση υψηλής τάσης	Προσοχή, κινδύνος	Σβήσιμο με νερό
Επικίνδυνη τάση	Απομάκρυνση κλειδιού Smart	Χρήση κάμερας θερμικής εικόνας IR	Απασφάλιση καπό κινητήρα	Απασφάλιση χώ- ρου αποσκευών			