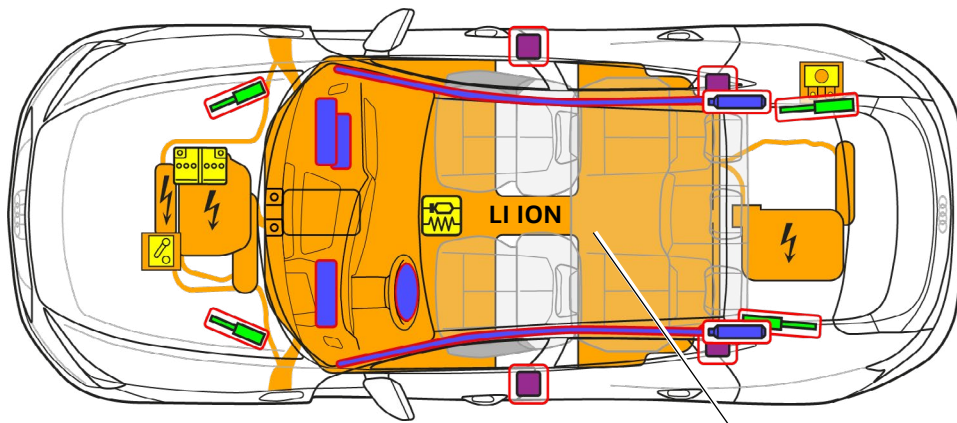




Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

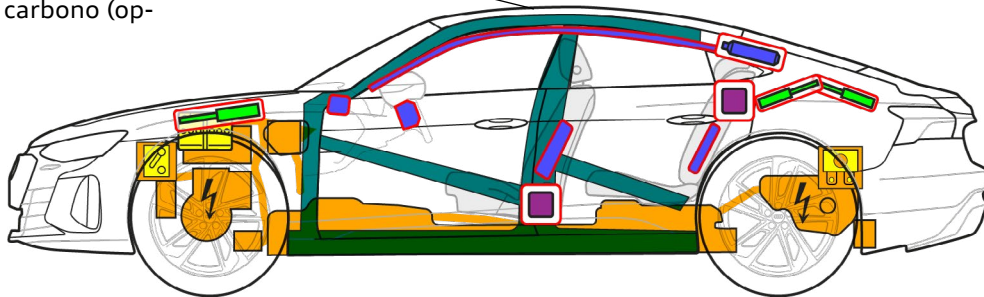
4 puertas, 5 plazas



800 V
LI ION

C

Techo de carbono (opcional)



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zonas de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Estructura de fibra de carbono				



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

4 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Denominación del modelo
Audi e-tron GT

Toma de carga (lado izquierdo y lado derecho)



e-tron GT
Anagrama
(puede no venir montado)

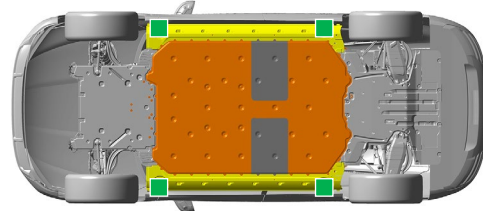
2. Inmovilización / estabilización / elevación



Inmovilizar el vehículo

- 1 Pulsar la tecla de aparcamiento "P".



Puntos de apoyo para la elevación



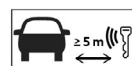
 Puntos de apoyo adecuados
 Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido (powermeter "OFF")



- 1 Pulsar la tecla "Start-Stop" sin accionar el pedal del freno.



Retirar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

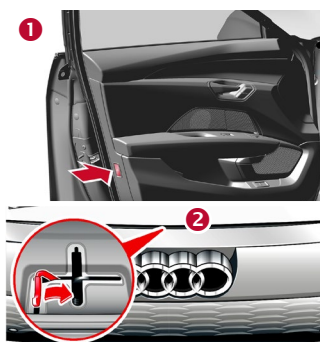
Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: en la parte delantera del vehículo



- 1 Pulsar el conmutador en la parte frontal de la puerta.
- 2 Desbloquear el capó del motor.
- 3 Retirar la cubierta.
- 4 Desconectar el punto de corte.



1 Extraer la pestaña roja



2 Extraer el conector negro



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

4 puertas, 5 plazas



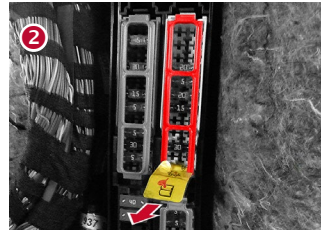
Opción 2: fusible en el maletero



1 Retirar el guarnecido lateral.



2 Extraer el fusible.



¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

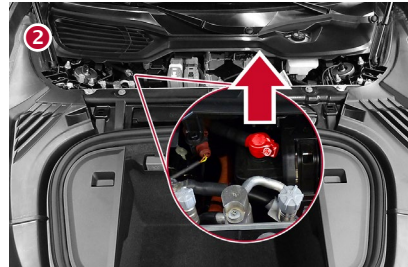
Desembornar la batería de 12 voltios



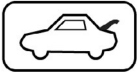
1 Retirar la cubierta.



2 Desembornar el polo negativo.



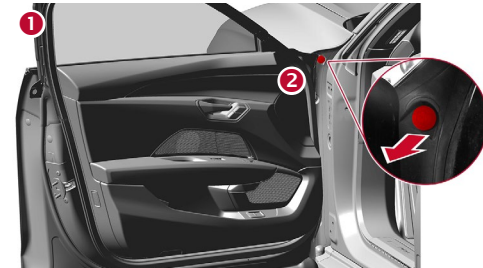
Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



1 Abrir la puerta.

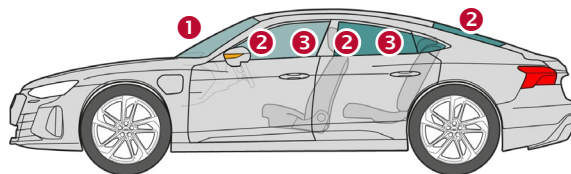
2 Tirar del botón.

3 Desenchar el conector de carga.



Toma de carga en el lado derecho: procedimiento análogo al del lado izquierdo

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- 1 Cristal de seguridad laminado
- 2 Cristal de seguridad monocapa
- 3 Cristal de seguridad laminado (opcional)

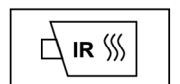
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



800 V
Iones de litio



En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!





Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

4 puertas, 5 plazas

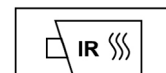


Batería de litio-ferrofosfato de 12 V

6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



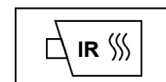
7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.



9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero			