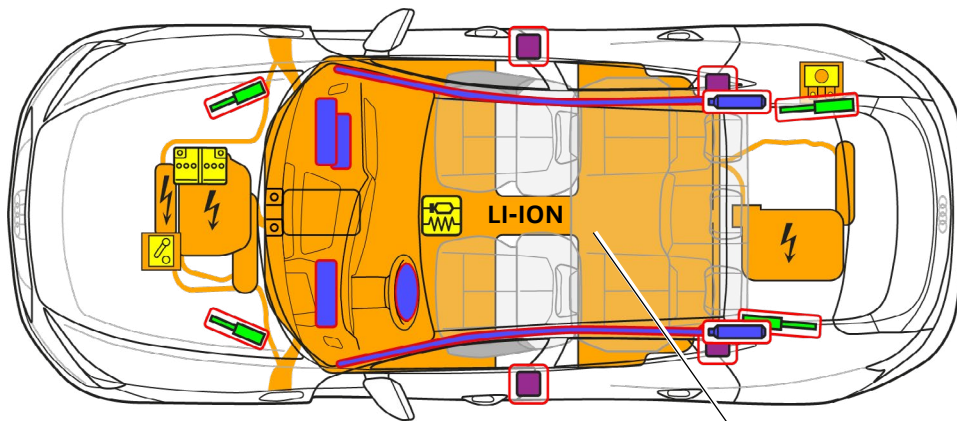




Audi S / RS e-tron GT

Coupé, à partir de 2024

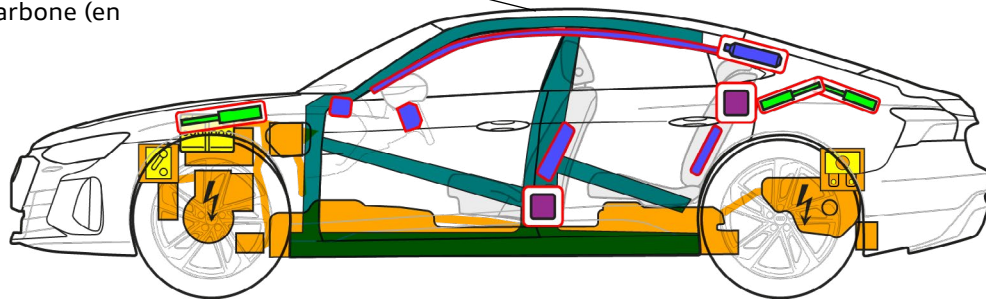
4 portes, 5 places



800 V
LI-ION

C

Toit en carbone (en option)



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Vérin à gaz/ressort précontraint
	Zone de haute résistance		Batterie basse tension		Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
	Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composants haute tension		Structure en carbone				



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, à partir de 2024

4 portes, 5 places

1. Identification/reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. L'affichage dans le combiné d'instruments (indicateur de puissance) indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF ») ou opérationnelle (« READY »).

Désignation du modèle
Audi e-tron GT

Prise de recharge (à gauche et à droite)



e-tron GT
Monogramme (facultatif)

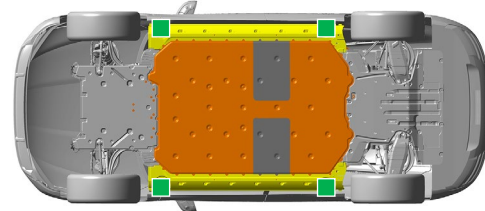
2. Immobilisation/stabilisation/levage

Immobiliser le véhicule

- 1 Appuyer sur la touche de stationnement « P »



Points de levage



- Points de levage appropriés
- Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Coupage du contact (indicateur de puissance « OFF »)



- 1 Appuyer sur la touche « Start/Stop » sans actionner la pédale de frein.



Éloigner la clé de contact, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone de plus de 5 m du véhicule si possible.

Désactiver le système haute tension

En cas d'accidents avec déclenchement de l'airbag, le système haute tension est automatiquement désactivé dès détection du déclenchement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 s après sa désactivation.



Pour tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé comme suit :

1^{re} possibilité : dans l'avant de carrosserie



- 1 Appuyer sur l'interrupteur sur la face avant de la porte
- 2 Déverrouiller le capot
- 3 Retirer le cache
- 4 Déclencher le point de couplage



- 1 Sortir la languette rouge
- 2 Sortir la fiche noire



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, à partir de 2024

4 portes, 5 places



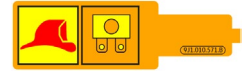
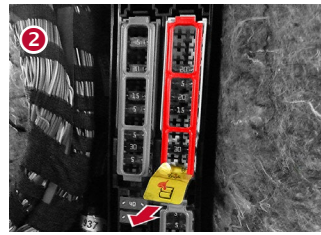
2^e possibilité : fusible dans le coffre à bagages



1 Retirer le revêtement latéral



2 Retirer le fusible



Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants, câbles et batterie haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection adaptés !

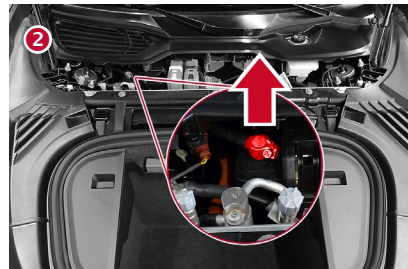
Débrancher la batterie 12 V



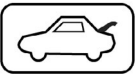
1 Retirer le cache



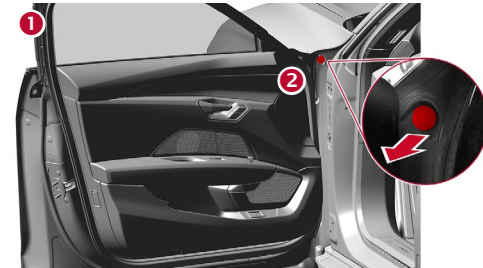
2 Débrancher la borne négative de la batterie



Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)



1 Ouvrir la porte



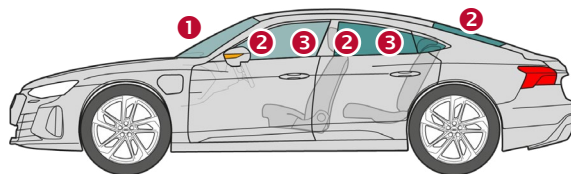
2 Tirer le bouton

3 Débrancher la fiche de recharge



Prise de recharge à droite : procéder comme pour le côté gauche du véhicule

4. Accès aux occupants



Types de verres :

- 1 Verre de sécurité feuilleté
- 2 Verre de sécurité trempé
- 3 Verre de sécurité feuilleté (en option)

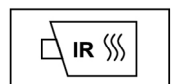
5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides



800 V
Lithium-ion



En cas de déformation mécanique du système de batterie, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !





Audi S / RS e-tron GT

Coupé, à partir de 2024

4 portes, 5 places

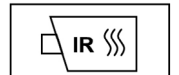


Batterie 12 V au lithium fer phosphate

6. En cas d'incendie



En cas de dommages ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément soit immédiatement ou ultérieurement. Elles peuvent aussi de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



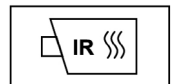
7. En cas d'immersion

Une fois le véhicule sorti de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et laisser l'eau s'écouler. Porter des équipements de protection adaptés !

8. Remorquage/transport/stockage



Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection adaptés !



Désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) des véhicules accidentés ou si la batterie haute tension est endommagée ou suspecte. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).



Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué sur les essieux moteur.



9. Informations complémentaires importantes

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel de secours sur www.audi.com/rescue

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Véhicule électrique	Avertissement haute tension	Attention, danger	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
Tension dangereuse	Éloigner la clé main-libre	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Déverrouiller le capot	Déverrouiller le coffre			