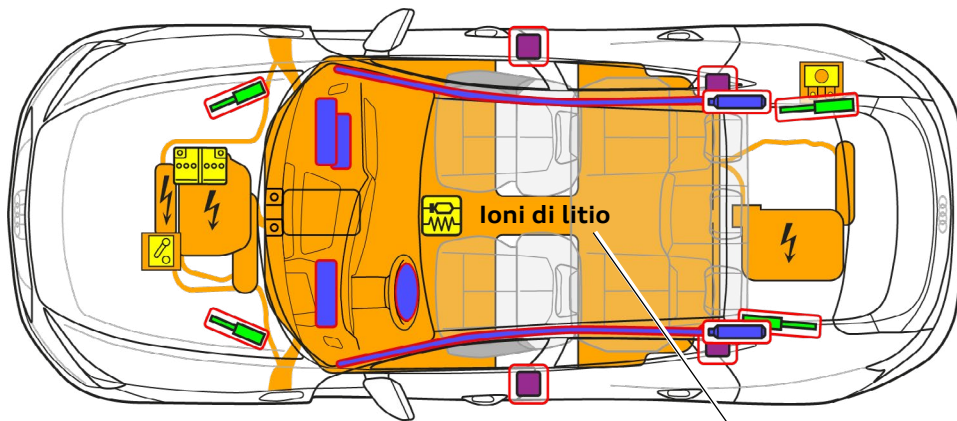




Audi S / RS e-tron GT

Coupé, dal 2024

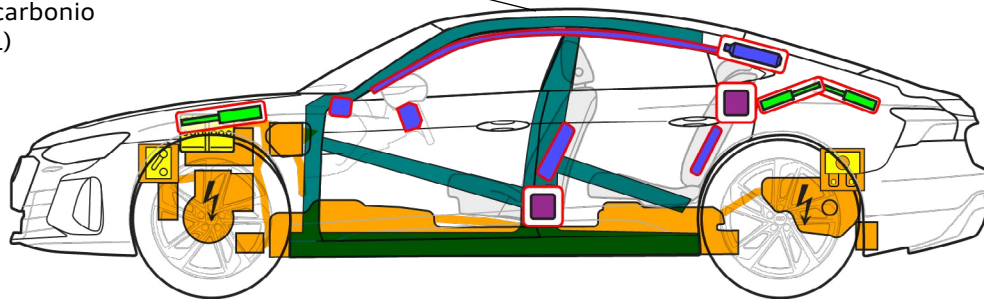
a 4 porte, a 5 posti



800 V
Ioni di litio

C

Tetto in carbonio
(optional)



	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore		SRS Centralina		Molla a gas / molla in tensione
	Settori ad alta resistenza		Batteria a basso voltaggio		Batteria ad alto voltaggio		Cavo ad alto voltaggio		Separazione alto voltaggio, sistema a basso voltaggio
	Scatola dei fusibili, disattivazione sistema ad alto voltaggio - basso voltaggio		Componente ad alto voltaggio		Struttura in fibra di carbonio				



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, dal 2024

a 4 porte, a 5 posti

1. Identificazione / riconoscimento



Il motore elettrico è silenzioso. L'indicazione sul quadro strumenti (Powermeter) rivela se il motore elettrico è spento "OFF" o pronto per il funzionamento "READY".

Nome del modello
Audi e-tron GT

Presi di ricarica (a sinistra e a destra)



e-tron GT
Scritta
(Le scritte sono deselezionabili)

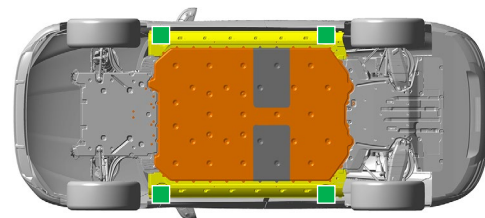
2. Fissaggio / stabilizzazione / sollevamento

Immobilizzazione del veicolo

- 1 Premere il tasto di parcheggio "P"



Punti di sollevamento



- Punti di sollevamento adatti
- Batteria ad alto voltaggio

3. Eliminazione dei pericoli diretti / norme di sicurezza

Spegner il quadro strumenti (Powermeter "OFF")



- 1 Premere il tasto "Start-Stop" senza schiacciare il pedale del freno.



Allontanare la chiave di accensione, la key card e/o l'app dello smartphone possibilmente a più di 5 m di distanza dal veicolo.

Disattivazione del sistema ad alto voltaggio

In caso di incidenti con attivazione dell'airbag, il sistema ad alto voltaggio si disattiva automaticamente non appena rileva l'avvenuta attivazione dell'airbag. Il sistema ad alto voltaggio è privo di tensione circa 20 secondi dopo la disattivazione.



Per tutti gli altri casi il sistema ad alto voltaggio può essere disattivato come segue:

Opzione 1: nella parte anteriore del veicolo



- 1 Premere l'interruttore sul fianco della porta
- 2 Sbloccare il cofano del vano motore
- 3 Rimuovere la copertura
- 4 Fare scattare il punto di scollegamento



- 1 Estrarre la linguetta rossa



- 2 Estrarre la spina nera



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, dal 2024

a 4 porte, a 5 posti



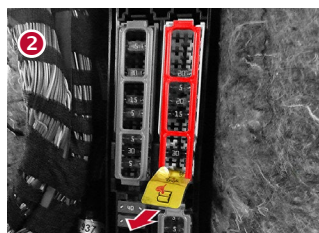
Opzione 2: fusibile nel bagagliaio



1 Rimuovere il rivestimento della fiancata



2 Estrarre il fusibile



Non toccare, tagliare o aprire i componenti ad alto voltaggio, i cavi e la batteria ad alto voltaggio danneggiati! Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

Scollegamento della batteria a 12 volt



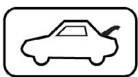
1 Rimuovere la copertura



2 Scollegare il polo negativo



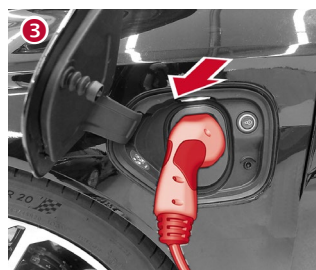
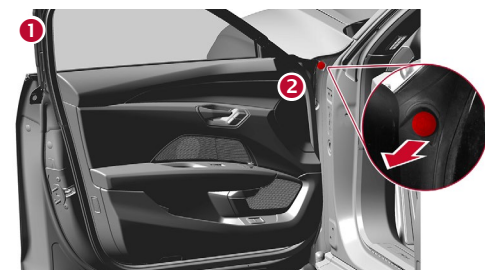
Scollegamento dalla stazione di ricarica (sbloccaggio di emergenza della spina di ricarica)



1 Aprire la porta

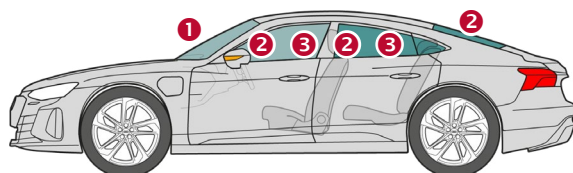
2 Tirare il pulsante

3 Staccare la spina



Preso di ricarica a destra: procedimento analogo a quello valido per la fiancata sinistra

4. Punti per arrivare alle persone



Tipi di vetro:

- 1 Vetro di sicurezza laminato
- 2 Vetro di sicurezza temperato
- 3 Vetro di sicurezza laminato (optional)

5. Energia/liquidi/materie solide/gas accumulati



800 V
Agli ioni di litio



In caso di deformazione meccanica del sistema della batteria, sussiste il rischio che si inneschi una reazione termica nella batteria ad alto voltaggio. Monitorare la temperatura della batteria ad alto voltaggio!





Audi S / RS e-tron GT

Coupé, dal 2024

a 4 porte, a 5 posti

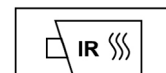


Batteria a 12 V al litio-ferro-fosfato

6. In caso di incendio



Le batterie agli ioni di litio, se danneggiate o usate in modo improprio, possono autoincendiarsi in breve tempo o con un certo ritardo oppure riaccendersi anche dopo avere spento il fuoco!
Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!



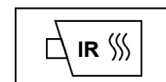
7. Sott'acqua

Dopo aver estratto il veicolo dall'acqua, disattivare il sistema ad alto voltaggio e la rete di bordo a 12 volt (vedi cap. 3) e far defluire l'acqua. Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!

8. Traino / trasporto / conservazione



Le batterie agli ioni di litio possono auto-accendersi o riaccendersi dopo lo spegnimento di un incendio!
Indossare un equipaggiamento di protezione adatto!



Se il veicolo è stato coinvolto in un incidente o se la batteria ad alto voltaggio è danneggiata o funziona in modo anomalo: disattivare il sistema ad alto voltaggio (vedi cap. 3). Deposare il veicolo a terra a una distanza di sicurezza di min. 5 metri dagli edifici e dagli altri veicoli (area di quarantena).



Non trainare un veicolo incidentato sugli assi motore.



9. Altre informazioni importanti

Per maggiori informazioni si veda il manuale Audi per gli operatori dei mezzi di soccorso all'indirizzo www.audi.com/rescue

10. Spiegazione dei pittogrammi usati

Infiammabile	Corrosivo, irritante	Pericoloso per la salute	Nocivo per l'ambiente	Veicolo elettrico	Avvertenza alto voltaggio	Attenzione: pericolo	Spegnere con acqua
Tensione pericolosa!	Allontanare la smart key	Usare una termocamera a infrarossi	Sbloccare il cofano del vano motore	Sbloccare il bagagliaio			