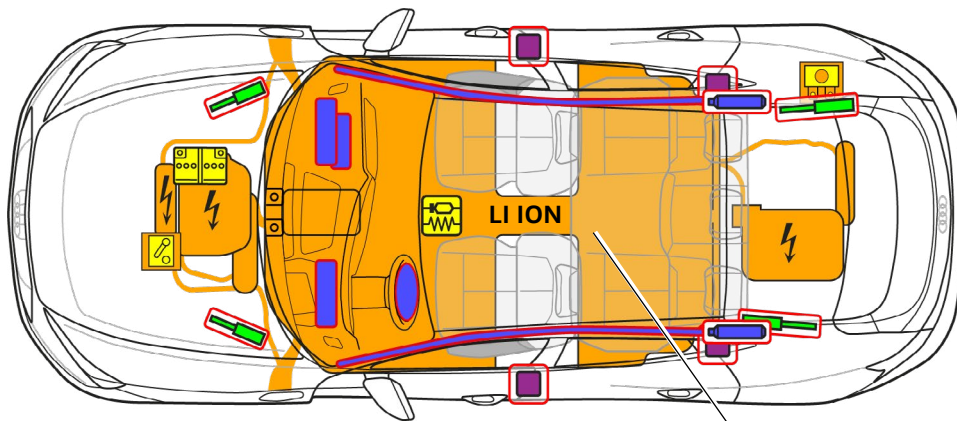




Audi S/RS e-tron GT

Coupé, vanaf 2024

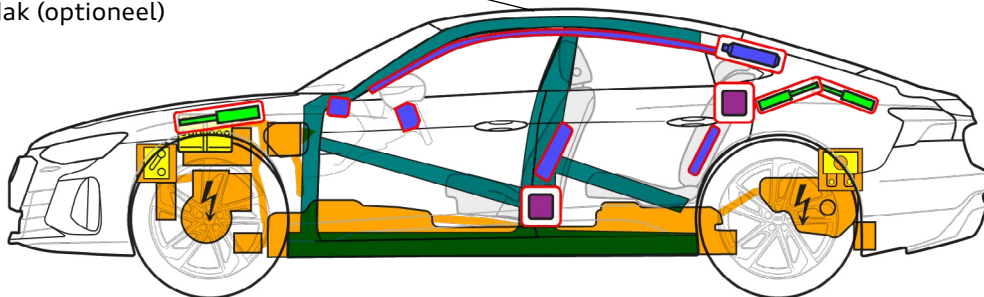
4-deurs, 5-zitter



800 V
LI ION

C

Carbon-dak (optioneel)



	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-regelapparaat		Gasdrukveer/voorgespannen veer
	Zone met hoge weerstand		Laagvolt-accu		Hoogvoltaccu		Hoogspannings-kabel		Laagspannings-apparaat dat de hoogspanning loskoppelt
	Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		Hoogspannings-component		Carbonvezel-structuur				



Audi S/RS e-tron GT

Coupé, vanaf 2024

4-deurs, 5-zitter

1. Identificatie / herkenning



De elektromotor is geruisloos. De weergave in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft terugkoppeling of de elektroaandrijving is uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfsklaar "READY".

Modelbenaming
Audi e-tron GT

Laadaansluiting
(links en rechts)



e-tron GT
Opschrift
(geen opschriften is ook mogelijk)

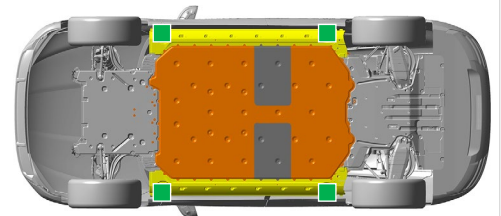
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Voertuig immobiliseren

- 1 Parkeertoets "P" indrukken



Hefpunten



geschikte hefpunten

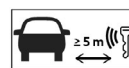
hoogvoltaccu

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen (powermeter "OFF")



- 1 "Start-Stop"-knop indrukken zonder het rempedaal in te trappen.



Sleutel met radiografische afstandsbediening, sleutelkaart en/of smart-phone-app zo mogelijk verder dan 5 m van het voertuig verwijderen.

Hoogvoltsysteem deactiveren

Bij ongevallen met airbagactivering wordt het hoogvoltsysteem na herkenning van de airbagactivering automatisch gedeactiveerd. Het hoogvoltsysteem is ca. 20 seconden na deactivering spanningsloos.



In alle andere gevallen kan het hoogvoltsysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Mogelijkheid 1: in voorzijde van voertuig



- 1 Schakelaar in kopse zijde van het portier indrukken.
- 2 Motorkap ontgrendelen
- 3 Afdekking verwijderen
- 4 Ontkoppelpunt activeren



1 Rode strip eruit trekken



2 Zwarte stekker eruit trekken



Audi S/RS e-tron GT

Coupé, vanaf 2024

4-deurs, 5-zitter



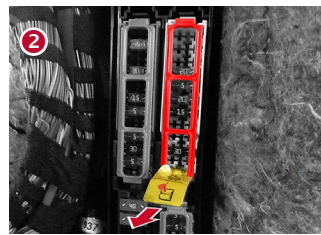
Mogelijkheid 2: zekering in achterbak



1 Zijbekleding verwijderen



2 Zekering eruit trekken



Beschadigde hoogvoltcomponenten, -kabels en hoogvoltaccu niet aanraken, snijden of openen!
Passende beschermingsmiddelen dragen!

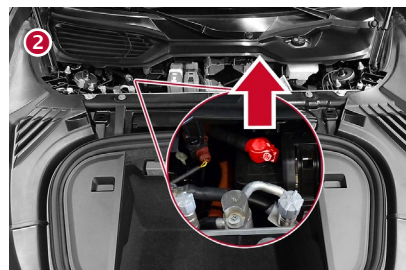
Kabels van de 12 volt accu losmaken



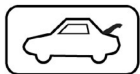
1 Afdekking verwijderen



2 Minpoolklem losmaken



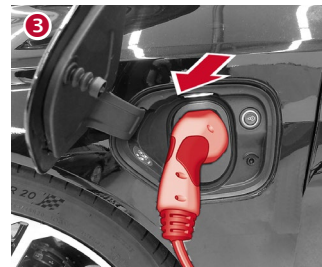
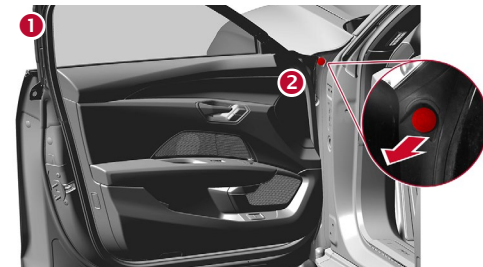
Van het laadstation losmaken (noodontgrendeling laadstekker)



1 Portier openen

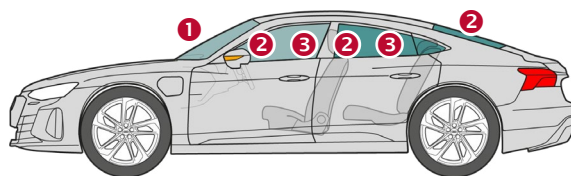
2 Aan knop trekken

3 Laadstekker lostrekken



Rechterlaadstopcontact: identiek zoals aan linkervoertuigzijde handelen

4. Toegang tot de inzittenden



Glastypen:

- 1 Gelaagde ruiten van veiligheidsglas
- 2 Eenlaagsveiligheidsglas
- 3 Gelaagde ruiten van veiligheidsglas (optioneel)

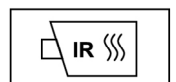
5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



800 V
Lithium-ion



Bij een mechanische vervorming van het accusysteem bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogvoltaccu.
Houd de temperatuur van de hoogvoltaccu in de gaten!





Audi S/RS e-tron GT

Coupé, vanaf 2024

4-deurs, 5-zitter



12 volt lithium-ijzerfosfaat-accu

6. In geval van brand



Lithium-ion accu's kunnen als gevolg van beschadigingen resp. ondeskundig gebruik meteen of ook later vanzelf ontbranden resp. na het blussen van de brand opnieuw ontbranden!
Passende beschermingsmiddelen dragen!



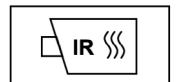
7. In geval van onderdompeling

Nadat het voertuig uit het water is geborgen, het hoogvoltsysteem en de 12 volt elektrische installatie deactiveren (zie hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Passende beschermingsmiddelen dragen!

8. Slepen / transport / opslag



Lithium-ion-accu's kunnen spontaan ontbranden resp. na de brandbestrijding opnieuw ontbranden!
Passende beschermingsmiddelen dragen!



Bij verongelukte voertuigen resp. beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 meter van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantaineplek).



Een verongelukt voertuig niet op de aandrijfassen afslepen.



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie in de brochure voor hulpdiensten Audi op www.audi.com/rescue

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

Ontvlambaar	Corrosief, huidirriterend	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	Milieugevaar	Elektrisch voertuig	Waarschuwing elektriciteit	Algemeen waarschuwingsbord	Gebruik water om het vuur te blussen
Gevaarlijke spanning	Slimme sleutel verwijderen	Gebruik thermische infraroodcamera	Motorkap ontgrendelen	Bagageruimte ontgrendelen			