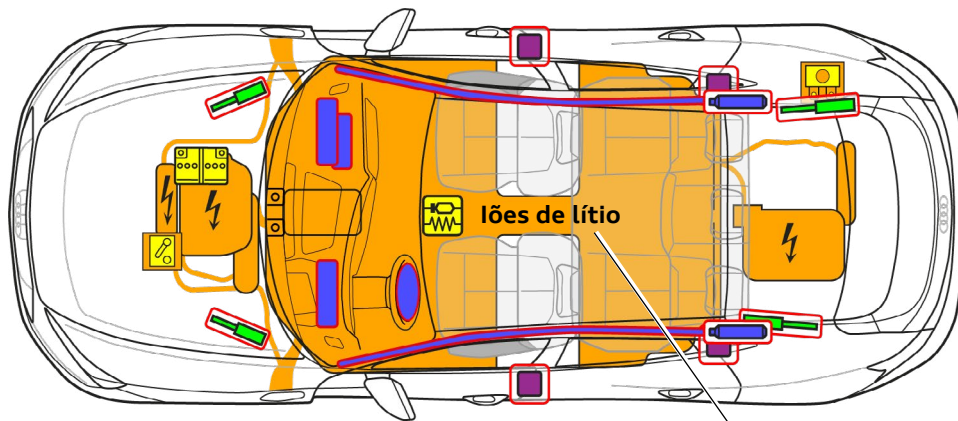




Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

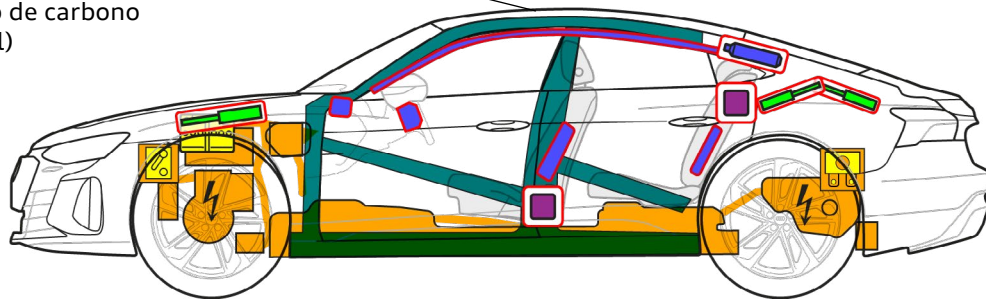
4 portas, 5 lugares



800 V
lões de lítio

C

Tejadilho de carbono
(opcional)



	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor do cinto de segurança		Unidade de comando SRS		Amortecedor a gás/mola pré-carregada
	Zonas de alta resistência		Bateria de baixa tensão		Bateria de alta tensão		Cabo de alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão
	Caixa de fusíveis, desativação do sistema de alta tensão para baixa tensão		Componente de alta tensão		Estrutura em fibra de carbono				



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

4 portas, 5 lugares

1. Identificação/reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. O indicador no painel de instrumentos (indicador da potência) mostra se a propulsão elétrica está desligada "OFF" ou pronta a entrar em funcionamento "READY".

Designação do modelo
Audi e-tron GT

Ligação de carga (à esquerda e à direita)



e-tron GT
Inscrição
(as inscrições são opcionais)

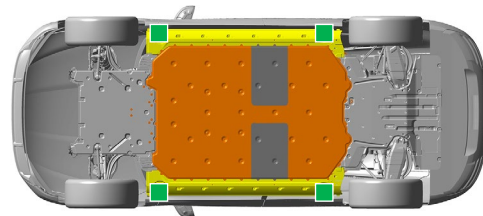
2. Imobilização/estabilização/levantamento



Imobilizar o veículo

- 1 Premir o botão de estacionamento "P"



Pontos de elevação



 Pontos de elevação apropriados
 Bateria de alta tensão

3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

Desligar a ignição (indicador da potência "OFF")



- 1 Premir o botão "Start-Stop" sem acionar o pedal do travão.



Se possível, afastar a chave com comando, o cartão-chave e/ou a aplicação para smartphone mais de 5 m do veículo.

Desativar o sistema de alta tensão

Em caso de acidente com disparo do airbag, o sistema de alta tensão é automaticamente desativado assim que a detonação do airbag é detetada. O sistema de alta tensão fica isento de tensão aproximadamente 20 segundos depois da desativação.



Em todos os outros casos, o sistema de alta tensão pode ser desativado da seguinte forma:

Possibilidade 1: na dianteira do veículo



- 1 Premir o interruptor no lado frontal da porta
- 2 Destrancar o capot
- 3 Remover a cobertura
- 4 Acionar o ponto de separação



- 1 Puxar a patilha vermelha
- 2 Puxar a ficha preta



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

4 portas, 5 lugares



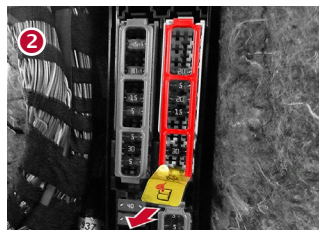
Possibilidade 2: fusível na bagageira



1 Remover o revestimento lateral

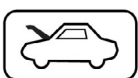


2 Retirar o fusível



Não tocar, cortar ou abrir os componentes, os cabos ou a bateria de alta tensão que apresentem danos! Usar equipamento de proteção adequado!

Desligar a bateria de 12 V



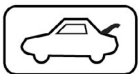
1 Remover a cobertura



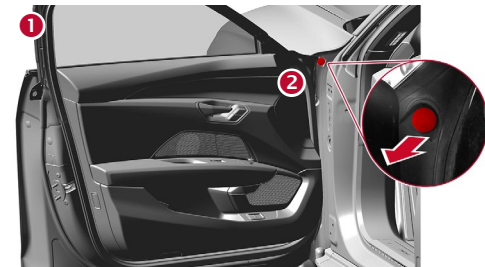
2 Desligar o polo negativo



Desligar da estação de carga (desbloqueio de emergência da ficha de carregamento)

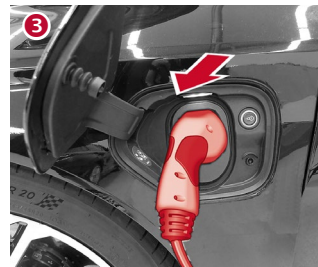


1 Abrir a porta



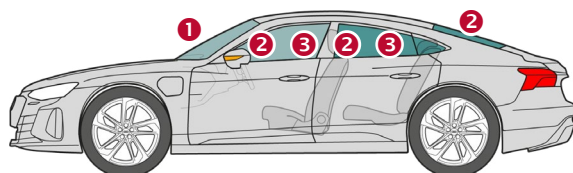
2 Puxar o botão

3 Retirar a ficha de carregamento



Tomada de carga à direita: proceder do mesmo modo que no lado esquerdo do veículo

4. Acesso aos ocupantes



Tipos de vidro:

- 1 Vidro laminado
- 2 Vidro de segurança temperado
- 3 Vidro laminado (opcional)

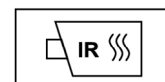
5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos



800 V
lões de lítio



Se o sistema da bateria sofrer deformações devido à ação de forças mecânicas, existe o risco de uma reação térmica da bateria de alta tensão. Controlar a temperatura da bateria de alta tensão!





Audi S / RS e-tron GT

Coupé, a partir de 2024

4 portas, 5 lugares

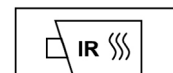


Bateria de fosfato de ferro de lítio de 12 V

6. Em caso de incêndio



Se danificadas ou utilizadas indevidamente, as baterias de íões de lítio podem entrar rapidamente em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!



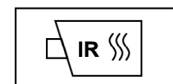
7. Em caso de submersão

Após a recuperação do veículo da água, desativar o sistema de alta tensão e a bateria da rede de bordo de 12 V (ver capítulo 3) e deixar escorrer a água. Usar equipamento de proteção adequado!

8. Reboque/transporte/parqueamento



As baterias de íões de lítio podem entrar em combustão espontânea ou reacender-se após a extinção do incêndio!
Usar equipamento de proteção adequado!



Se o veículo tiver sofrido um acidente ou apresentar a bateria danificada ou anomalias em componentes de alta tensão: desativar o sistema de alta tensão (ver capítulo 3). Estacionar o veículo mantendo uma distância segura de pelo menos 5 metros em relação a edifícios e outros veículos (zona de quarentena).



Não rebocar um veículo acidentado pelos eixos motrizes.

9. Informação adicional importante

Para mais informações, consultar o guia de salvamento e resgate Audi em www.audi.com/rescue

10. Explicação dos pictogramas usados

Inflamável	corrosivo, irritante para a pele	Prejudicial para a saúde	Perigoso para o ambiente	Veículo elétrico	Aviso de alta tensão	Cuidado, perigo	Usar água para extinguir o fogo
Tensão perigosa	Remover smart key	Usar câmara de imagem térmica infravermelha	Destancar o capot	Destancar a bagageira			