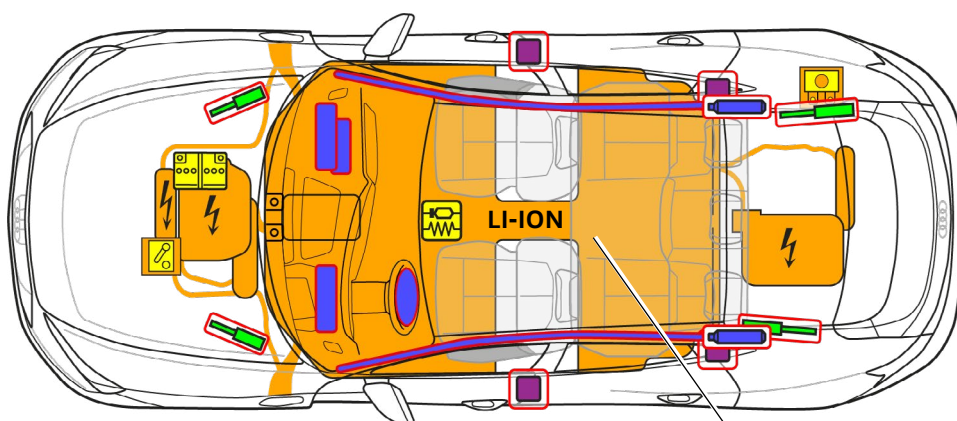




Audi S / RS e-tron GT

Coupé, începând cu 2024

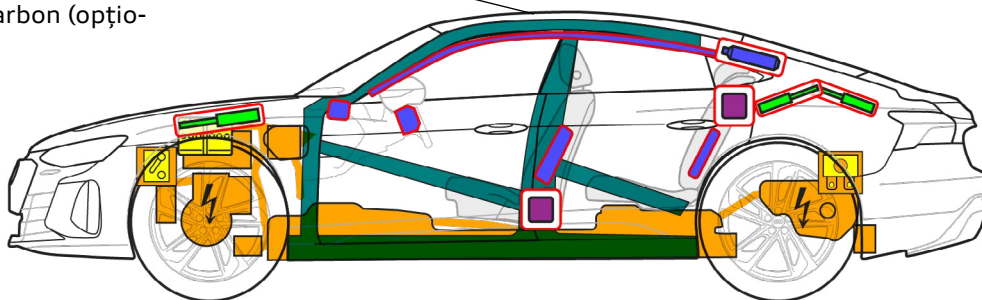
4 uși, 5 locuri



800 V
LI-ION

C

Plafon Carbon (opțional)



	Airbag		Generator de gaz		Dispozitiv de pretensionare a centurii de siguranță		Unitate de comandă SRS		Amortizor cu gaz/arcuri pretensionate
	Zone de înaltă rezistență		Baterie de joasă tensiune		Baterie de înaltă tensiune		Cablu înaltă tensiune		Deconectarea tensiunii înalte, sistem de joasă tensiune
	Cutie de siguranță, dezactivare sistem de înaltă tensiune la joasă tensiune		Componentă de înaltă tensiune		Structură de fibră de carbon				



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, începând cu 2024

4 uși, 5 locuri

1. Identificare/recunoaștere



Motorul electric nu generează zgomote. Indicatorul din panoul de bord (Powermeter) oferă feedback despre propulsia electrică, dacă este oprită „OFF” sau operațională „READY”.

Descriere model
Audi e-tron GT

Priză de încărcare
(stânga și dreapta)



e-tron GT
Inscripție
(inscripțiile pot fi deselectate)

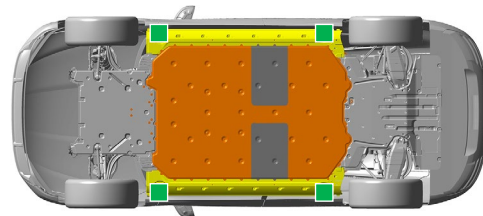
2. Imobilizare/stabilizare/ridicare

Imobilizarea autovehiculului

① Apăsați butonul de parcare „P”



Puncte de ridicare



■ puncte de ridicare adecvate
■ baterie de înaltă tensiune

3. Eliminarea pericolelor directe/reguli de siguranță

Decuplarea contactului (Powermeter „OFF”)



① Apăsați butonul „Start-Stop”, fără să acționați pedala de frână.



Dacă este posibil, lăsați cheia cu telecomandă, cardul de acces și/sau smartphone-ul cu aplicația la o distanță mai mare de 5 m față de autovehicul.

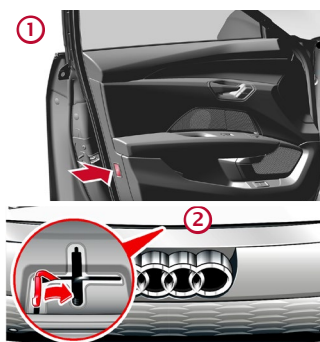
Dezactivarea sistemului de înaltă tensiune

În cazul accidentelor cu declanșarea airbagului, sistemul de înaltă tensiune este dezactivat automat după recunoașterea declanșării airbagului. Sistemul de înaltă tensiune nu se mai află sub tensiune după circa 20 de secunde de la dezactivare.



Pentru toate celelalte cazuri, instalația de înaltă tensiune poate fi dezactivată în modul următor:

Opțiunea 1: în partea din față a autovehiculului



- ① Apăsați comutatorul din partea frontală a ușii
- ② Deblocați capota motorului
- ③ Scoateți capacul
- ④ Desfaceți punctul de separare



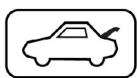
- ① Trageți eclisa roșie afară
- ② Decuplați conectorul negru



Audi S / RS e-tron GT

Coupé, începând cu 2024

4 uși, 5 locuri



Opțiunea 2: siguranța din portbagaj



① Scoateți capitonajul lateral

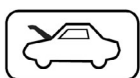


② Scoateți siguranța



Nu atingeți, nu secționați sau nu deschideți componentele, cablurile și bateria de înaltă tensiune deteriorate! Purtați echipament de protecție corespunzător!

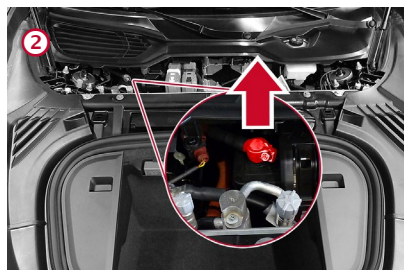
Decuplarea bateriei de 12 V



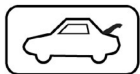
① Scoateți capacul



② Decuplați borna minus



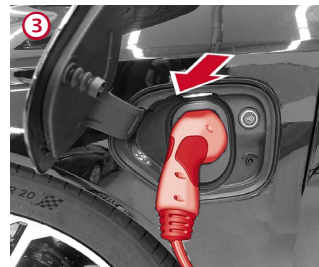
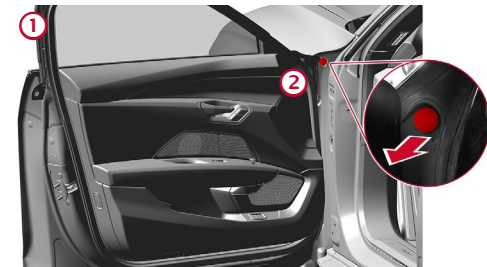
Decuplarea de la stația de încărcare (deblocare de urgență ștecăr de încărcare)



① Deschideți ușa

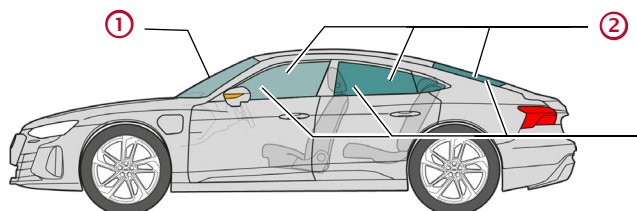
② Trageți butonul

③ Decuplați ștecărul de încărcare



Priza de încărcare dreapta: procedați similar cu partea stângă

4. Accesul la ocupanți



Tipuri de sticlă:

- ① sticlă securizată laminată
- ② sticlă securizată călită
- ③ Sticlă securizată laminată (opțional)

5. Energie stocată/lichide/gaze/solide



800 V
Litiu-ion



În cazul unei deformări mecanice a sistemului bateriei, există riscul unei reacții termice în bateria de înaltă tensiune.
Monitorizați temperatura bateriei de înaltă tensiune!





Audi S / RS e-tron GT

Coupé, începând cu 2024

4 uși, 5 locuri



Baterie de 12 V litiu-fosfat de fier

6. În caz de incendiu



Bateriile litiu-ion se pot autoaprinde imediat sau după un timp, în caz de deteriorare respectiv de utilizare necorespunzătoare și se pot reaprinde după stingerea incendiului!
Purtați echipament de protecție corespunzător!



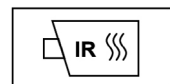
7. În cazul imersiei

După scoaterea autovehiculului din apă, dezactivați sistemul de înaltă tensiune și rețeaua de 12 V (consultați capitolul 3) și lăsați apa să se scurgă. Purtați echipament de protecție corespunzător!

8. Tractare/transport/depozitare



Bateriile litiu-ion se pot autoaprinde sau se pot reaprinde după stingerea incendiului!
Purtați echipament de protecție corespunzător!



În cazul autovehiculelor accidentate, resp. dacă bateria de înaltă tensiune este deteriorată sau prezintă anomalii: dezactivați sistemul de înaltă tensiune (consultați capitolul 3). Parcați autovehiculul la o distanță sigură de cel puțin 5 m față de clădiri și alte autovehicule (spațiu de carantină).



Nu tractați un autovehicul accidentat pe punțile de tracțiune.

9. Informații suplimentare importante

Informații suplimentare în instrucțiunile de salvare Audi, la adresa www.audi.com/rescue

10. Explicarea pictogramelor utilizate

Inflamabil	Coroziv, iritant pentru piele	Periculos pentru sănătatea umană	Risc pentru mediul înconjurător	Autovehicul electric	Avertisment înaltă tensiune	Atenție, pericol	Folosiți apă pentru a stinge incendiul
Tensiune periculoasă	Îndepărtați cheia inteligentă	Utilizați camera de termoviziune cu infraroșu	Deblocați capota motorului	Deblocați portbagajul			