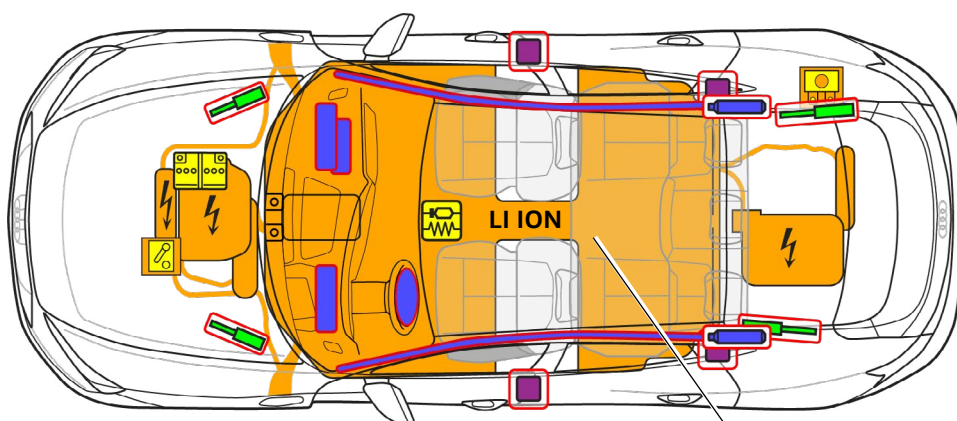




Audi S/RS e-tron GT

Coupé, od 2024 naprej

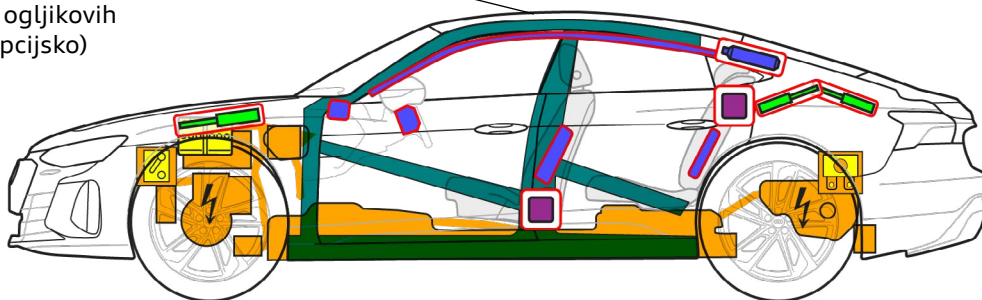
4-vratna izvedba s 5 sedeži



800 V
LI ION

C

Streha iz ogljikovih vlaken (opcijsko)



	Varnostna blazina		Plinski generator		Zategovalnik varnostnega pasu		SRS-krmilnik		Plinski blažilnik/prednapeta vzmet
	Ojačeni deli		Niskonapetostni akumulator		Visokonapetostna baterija		Visokonapetostni kabel		Ločitev VN-napetosti, niskonapetostni sistem
	Ohišje z varovalkami, deaktivirane VN-sistema na nizki napetosti		Visokonapetostna komponenta		Struktura iz ogljikovih vlaken				



Audi S/RS e-tron GT

Coupé, od 2024 naprej

4-vratna izvedba s 5 sedeži

1. Identifikacija/prepoznavanje



Elektromotor je neslišen. Prikaz v kombiniranem instrumentu (merilnik električne moči) daje informacije o tem, ali je električni pogon izključen "OFF" ali pripravljen za uporabo "READY".

Oznaka modela
Audi e-tron GT

Polnilni
priključek
(levo in
desno)



e-tron GT
Napisi
(opcijsko brez napisov)

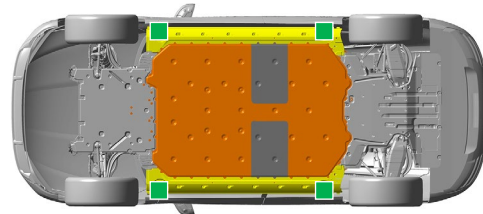
2. Imobilizacija/stabiliziranje/dvig



Imobilizacija vozila

- 1 Pritisnite tipko P.



Točke za dvigovanje



 primerne točke za dvigovanje
 visokonapetostna baterija

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

Izklop kontakta ("OFF" na merilniku električne moči)



- 1 Brez pritiskanja na zavorni pedal pritisnite tipko "Start-Stop" za zagon in izklop motorja.



Radijski ključ, kartico s funkcijo ključa in/ali aplikacijo na pametnem telefonu po možnosti oddaljite več kot 5 m od vozila.

Deaktiviranje visokonapetostnega sistema

Pri nezgodah s sprožitvijo varnostnih blazin se visokonapetostni sistem, ko zazna sprožitev varnostnih blazin, avtomatsko deaktivira. Visokonapetostni sistem pribl. 20 s po deaktivaciji vzpostavi breznapetostno stanje.



V vseh drugih primerih je visokonapetostni sistem mogoče deaktivirati na naslednje načine:

1. možnost: v sprednjem delu vozila



- 1 Pritisnite stikalo na čelni strani vrat.
- 2 Odklenite pokrov motornega prostora.
- 3 Odstranite pokrov.
- 4 Sprostite ločilno mesto.



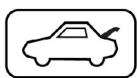
- 1 Izvlecite rdeči jeziček.
- 2 Izvlecite črni konektor.



Audi S/RS e-tron GT

Coupé, od 2024 naprej

4-vratna izvedba s 5 sedeži



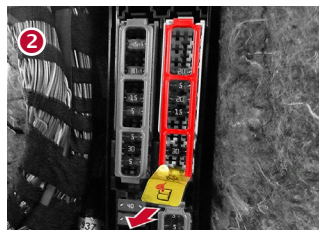
2. možnost: varovalka v prtljažniku



1 Odstranite stransko oblogo.

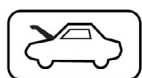


2 Izvlecite varovalko.



Ne dotikajte se, ne režite in ne odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, visokonapetostnih kablov in visokonapetostne baterije! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

Odklop 12-voltnega akumulatorja



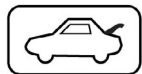
1 Odstranite pokrov.



2 Odklopite negativni pol.



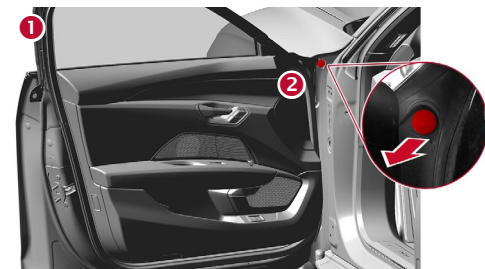
Prekinitev povezave s polnilno postajo (zasilna sprostitvev polnilnega vtiča)



1 Odprite vrata.

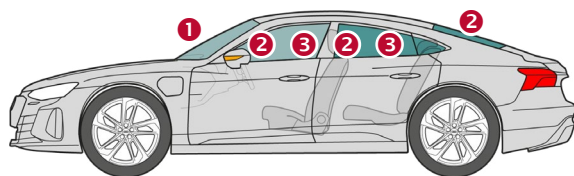
2 Povlecite gumb.

3 Izvlecite polnilni vtič.



Polnilna vtičnica na desni strani: postopajte enako, kot je opisano za levo stran vozila.

4. Dostop do potnikov



Vrste stekel:

- 1 Laminirano varnostno steklo
- 2 Kaljeno varnostno steklo
- 3 Laminirano varnostno steklo (opcij-sko)

5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi



800 V
litij-ionska



V primeru mehanske deformacije baterijskega sistema obstaja nevarnost termične reakcije v visokonapetostni bateriji. Nadzorujte temperaturo visokonapetostne baterije!





Audi S/RS e-tron GT

Coupé, od 2024 naprej

4-vratna izvedba s 5 sedeži



12-voltni litij-
železo-fosfatni akumu-
lator

6. V primeru požara



Pri litij-ionskih baterijah lahko v primeru poškodb oz. nepravilne uporabe kmalu ali pa tudi z zakasnitvijo pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



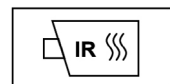
7. V primeru potopitve

Po izvleku vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltno električno omrežje (gl. 3. poglavje) ter pustite, da voda odteče. Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka/prevoz/shranjevanje



Pri litij-ionskih baterijah lahko pride do samovžiga oz. lahko po gašenju požara pride do ponovnega vžiga!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Pri karamboliranih vozilih, npr. pri poškodovani ali sumljivi visokonapetostni bateriji: deaktivirajte visokonapetostni sistem (gl. 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji minimalno 5 m od stavb in drugih vozil (območje karantene).



Vleka karamboliranega vozila na gnanih premah ni dovoljena.



9. Pomembne dodatne informacije

Več informacij najdete v vodniku za reševanje za vozila Audi na www.audi.com/rescue

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

Vnetljivo	Jedko	Nevarno za zdravje	Nevarno za okolje	Električno vozilo	Pozor, visoka napetost	Pozor, nevarnost	Gasiti z vodo
Nevarna napetost	Odstranite pametni ključ	Uporabite infrardečo toplotno kamero	Odklenite pokrov motornega prostora	Odklenite pokrov prtljavnika			