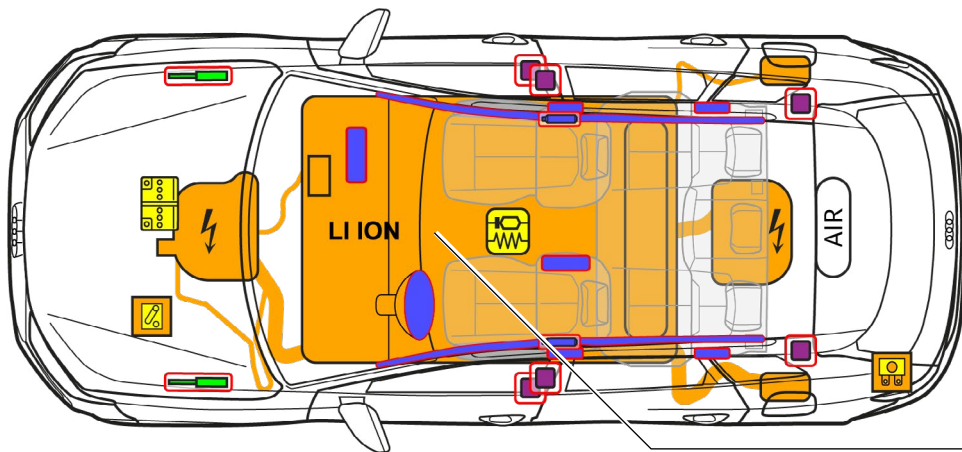




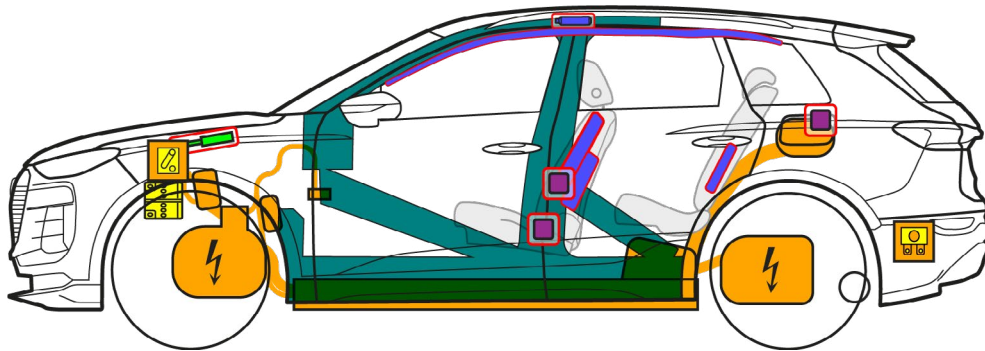
# Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer



800 V  
LI ION



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder
	Hochfeste Bereiche		Niedervolt- Batterie		Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Tren- nung, Nieder- system
	Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		Hochvolt- Komponente		Lufttank				



# Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

## 1. Identifizierung/Erkennung

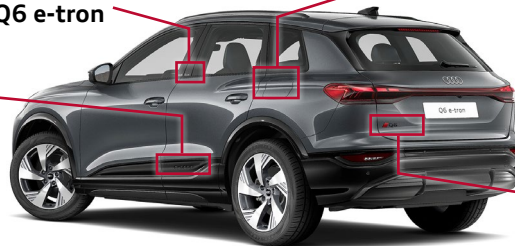


Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Modellbezeichnung  
Audi Q6 / SQ6 e-tron

Ladeanschluss

e-tron



Q6  
Schriftzug  
(Schriftzüge sind abwählbar)

## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren

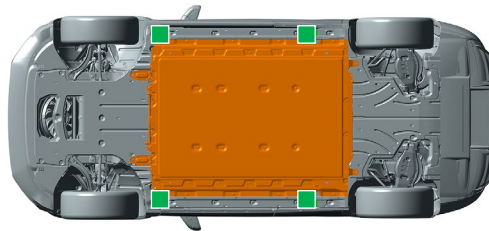


1. Park-Taste „P“ drücken und Feststellbremse betätigen.
2. Zündung ausschalten (Powermeter „OFF“), Taste „Start-Stop“ drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

Hochvolt-Batterie

## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

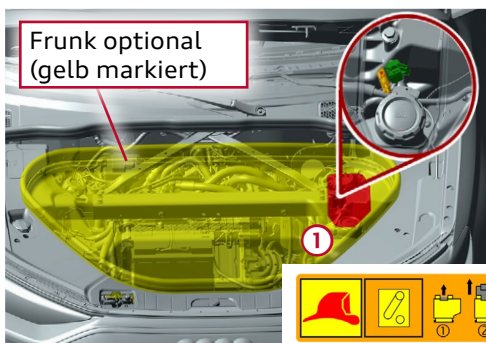
Hochvolt-System deaktivieren

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



Für alle weiteren Fälle kann die Hochvolt-Anlage wie folgt deaktiviert werden:

Möglichkeit 1: im Vorderwagen



1. Rettungstrennstelle lokalisieren  
Bei Frunk (zusätzliches Ablagefach in Vorderwagen, optionale Ausstattung):  
Servicedeckel ① entfernen

2. Rettungstrennstelle öffnen



① Rote Lasche herausziehen



② Schwarzen Stecker herausziehen



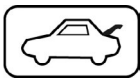
Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



# Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

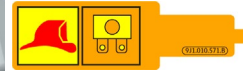
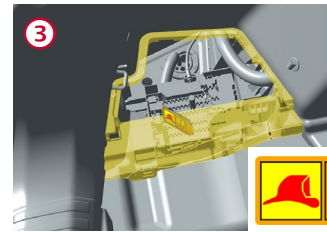
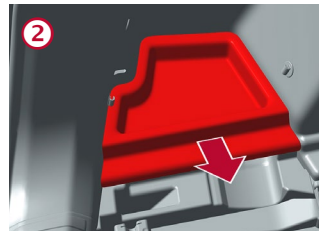
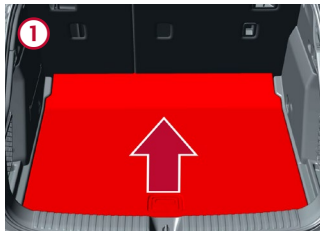


## Möglichkeit 2: Sicherung im Kofferraum

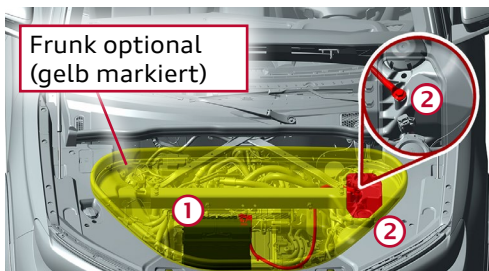
1. Ladeboden anheben

2. Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

3. Sicherung lokalisieren (unterhalb Kunststoffträger) und herausziehen



## 12-Volt-Batterie abklemmen



Frunk optional (gelb markiert)

① Batterie lokalisieren und Minuspol abklemmen  
Bei Frunk (zusätzliches Ablagefach in Vorderwagen, optionale Ausstattung):

② Servicedeckel entfernen

③ Masseanschluss der Batterie an Karosserie trennen

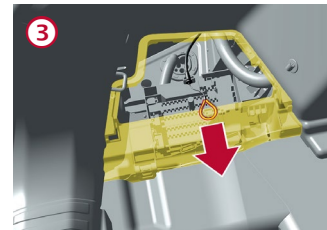
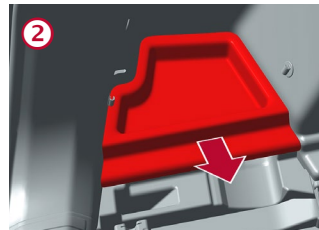
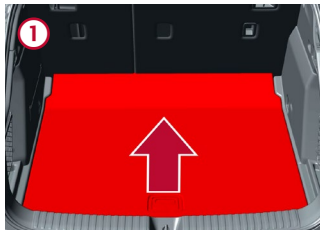
## Von Ladestation trennen (Notentriegelung Ladestecker)



Ladeboden anheben

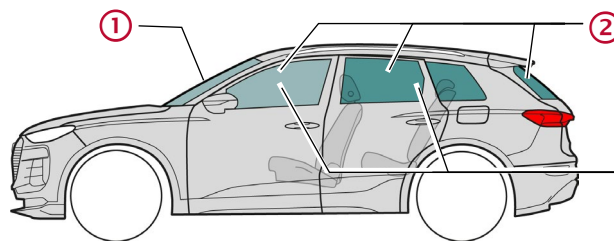
Deckel (linke Fahrzeugseite) entfernen

Gelbe Schlaufe ziehen  
Ladestecker abziehen



Ladedose rechts: analoges Vorgehen wie linke Fahrzeugseite (gelbe Schlaufe ziehen)

## 4. Zugang zu den Insassen



### Glastypen:

① Verbundscheiben-Sicherheitsglas

② Einscheiben-Sicherheitsglas

③ Seitenscheiben optional  
Verbundscheiben-Sicherheitsglas

## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



12 V



800 V  
Lithium-Ionen



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!





# Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, ab 2024

5-Türer, 5-Sitzer

## 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich bei Beschädigungen bzw. unsachgemäßer Verwendung zeitnah oder auch zeitverzögert selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



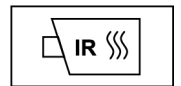
## 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



## 9. Wichtige Zusatzinformationen

Weitere Informationen im Rettungsleitfaden Audi unter [www.audi.com/rescue](http://www.audi.com/rescue)

## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Elektro-Fahrzeug	Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Mit Wasser ablöschen
Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln			