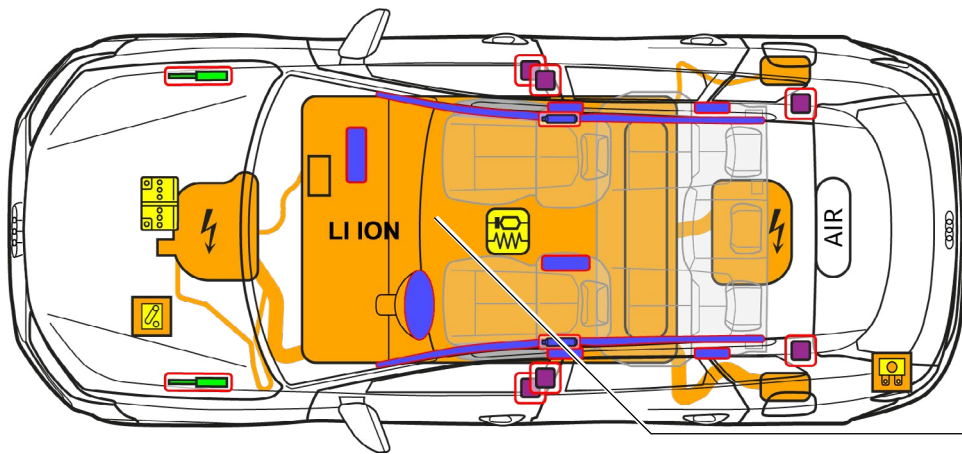




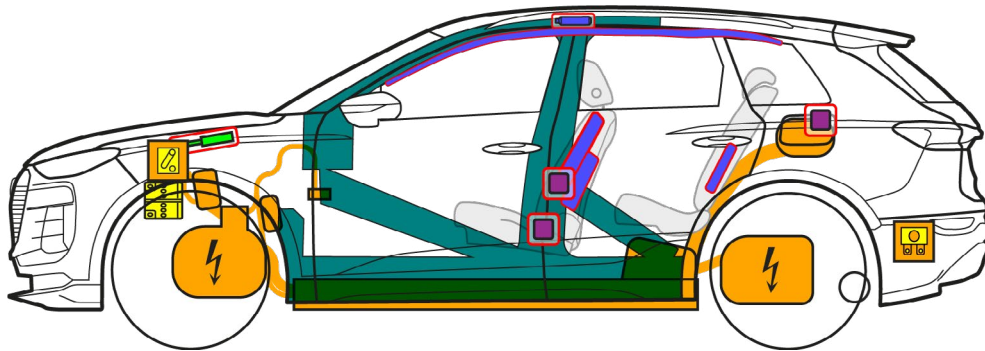
Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, a partir de 2024

vehículo de 5 puertas, 5 plazas



800 V
LI ION



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje
	Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de aire				



Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, a partir de 2024

vehículo de 5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento

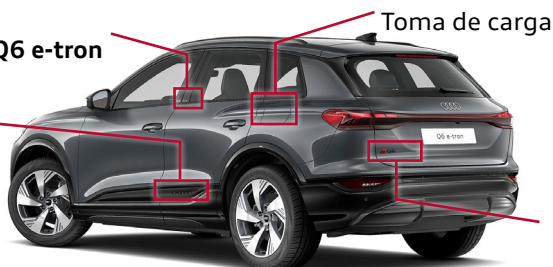


El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Anagrama

Audi Q6 / SQ6 e-tron

e-tron



Q6

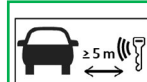
Anagrama
(puede no venir montado)

2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo

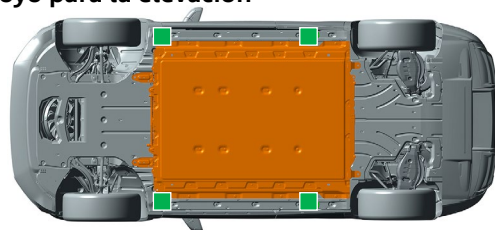


1. Pulsar la tecla de aparcamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.
2. Desconectar el encendido (Powermeter "OFF"), pulsar la tecla "Start-Stop" sin accionar el pedal del freno.




Retirar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del vehículo.

Puntos de apoyo para la elevación



 Puntos de apoyo adecuados

 Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivar el sistema de alto voltaje

En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.

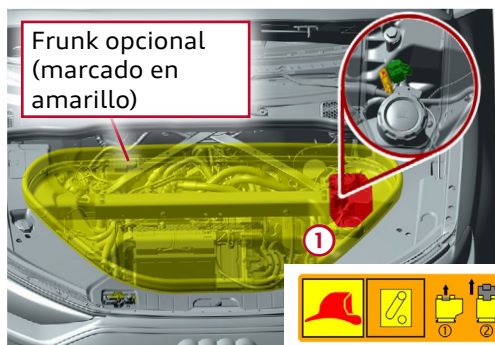


Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: en la parte delantera del vehículo



Frunk opcional (marcado en amarillo)



1. Localizar el punto de corte para rescate. En caso de frunk (equipamiento opcional: espacio de almacenamiento adicional en la parte delantera del vehículo): retirar la tapa de acceso para el Servicio ①.
2. Abrir el punto de corte para rescate.



① Extraer la pestaña roja



② Extraer el conector negro



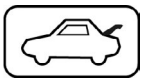
¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



Audi Q6 / SQ6 e-tron

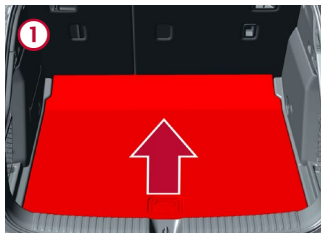
SUV, a partir de 2024

vehículo de 5 puertas, 5 plazas

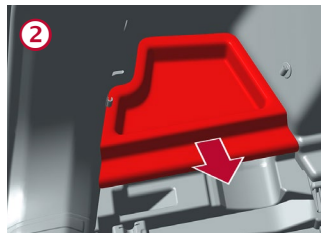


Opción 2: fusible en el maletero

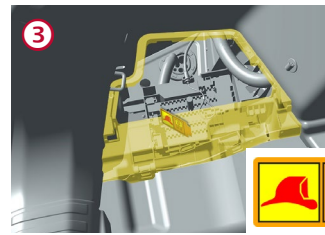
1. Levantar el piso del maletero.



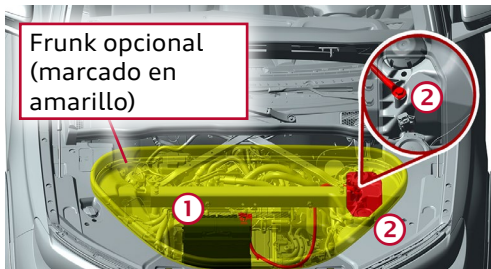
2. Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).



3. Localizar el fusible (debajo del soporte de plástico) y extraerlo.



Desembornar la batería de 12 voltios



Frunk opcional (marcado en amarillo)

1 Localizar la batería y desembornar el polo negativo.

En caso de frunk (equipamiento opcional: espacio de almacenamiento adicional en la parte delantera del vehículo):

2 Retirar la tapa de acceso para el Servicio.

3 Desacoplar la conexión a masa de la batería en la carrocería.

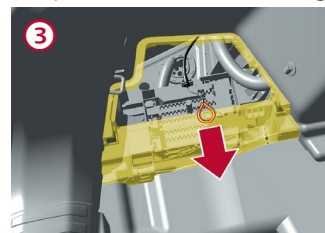
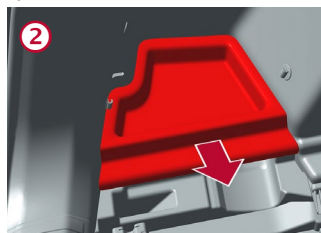
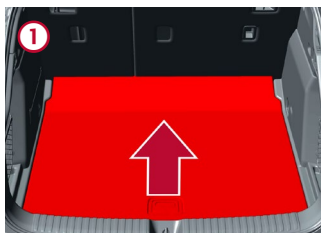
Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia del conector de carga)



Levantar el piso del maletero.

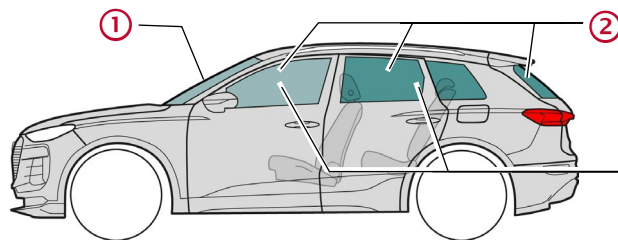
Retirar la tapa (lado izquierdo del vehículo).

Tirar del tirador amarillo y desacoplar el conector de carga.



Toma de carga en el lado derecho: procedimiento análogo al del lado izquierdo (tirar del tirador amarillo).

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales

1 Cristal de seguridad laminado

2 Cristal de seguridad monocapa

3 Cristales laterales opcionales
Cristal de seguridad laminado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



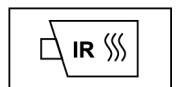
12 V



800 V
Iones de litio



En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!





Audi Q6 / SQ6 e-tron

SUV, a partir de 2024

vehículo de 5 puertas, 5 plazas

6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.



9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo eléctrico	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero			