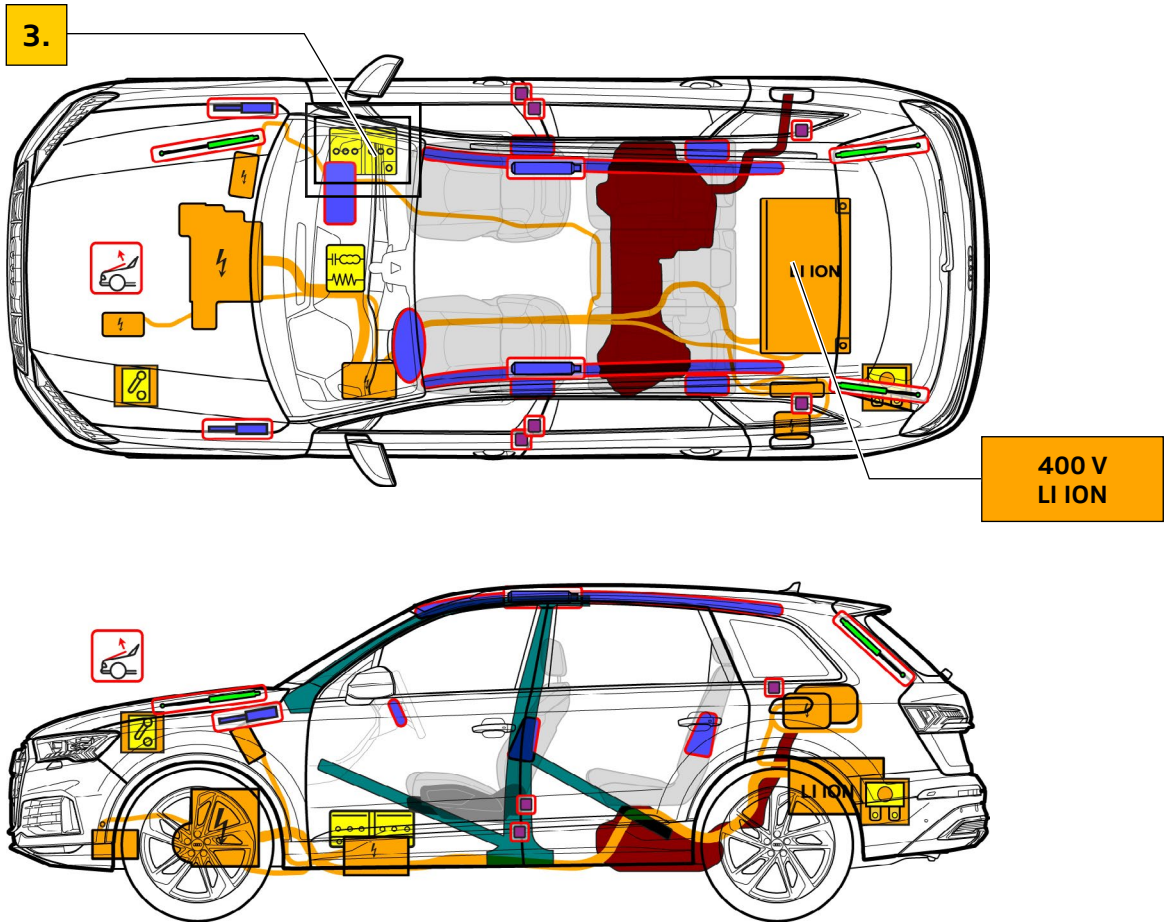




Audi Q7 TFSI e

SUV, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas



400 V
LI ION

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		Depósito de gasolina		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje
	Cableado de alto voltaje		Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles para la desactivación del sistema de alto voltaje		Componente de alto voltaje		



Audi Q7 TFSI e

SUV, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no hace ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Denominación del modelo
Audi Q7 TFSI e

Toma de carga



Q7
(La denominación del modelo en la parte trasera puede no venir montada)

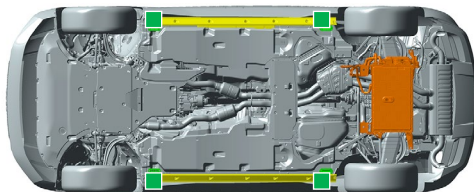
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo



- 1 Pulsar la tecla de aparcamiento "P".
- 2 Accionar el freno de estacionamiento. Inmovilizar el vehículo para evitar que salga rodando.

Puntos de apoyo para la elevación

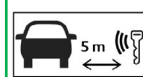


- Puntos de apoyo adecuados
- Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desconectar el encendido

Pulsar la tecla "START-STOP" de la consola central sin pisar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo, la tarjeta llave y/o el smartphone con la aplicación a ser posible a más de 5 m del vehículo.

Desactivar el sistema de alto voltaje

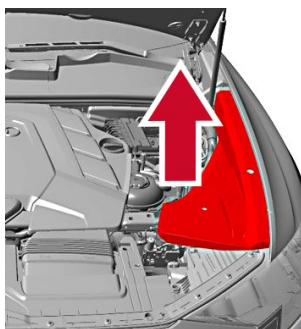
En el caso de un accidente con disparo del airbag, se desactiva inmediatamente de forma automática el sistema de alto voltaje al detectarse el disparo del airbag. El sistema de alto voltaje queda sin tensión aprox. a los 20 segundos de la desactivación.



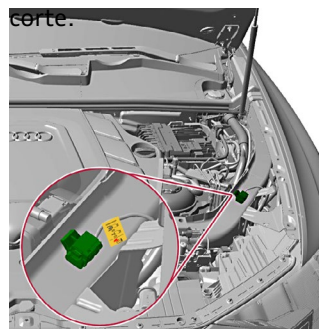
Para todos los demás casos se puede desactivar el sistema de alto voltaje como sigue:

Opción 1: desde el vano motor

Retirar la cubierta.



Desconectar el punto de corte.



1 Extraer la pestaña roja

2 Extraer el conector negro





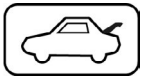
Audi Q7 TFSI e

SUV, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas



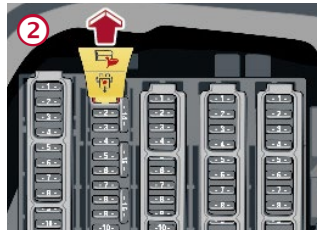
¡No tocar, cortar ni abrir los componentes, los cables o la batería de alto voltaje dañados! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



Opción 2: (fusible en el maletero)

Levantar el piso del maletero.

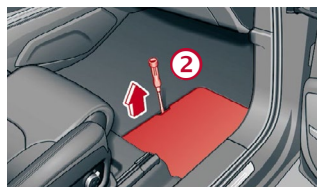
Extraer el fusible.



Desembornar la batería de 12 voltios



En la zona reposapiés del lado derecho del vehículo

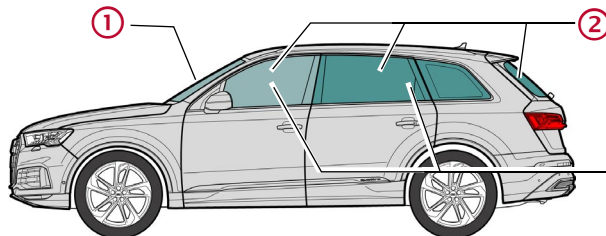


① Retirar o levantar las alfombrillas o la moqueta.

② Levantar la cubierta de la batería.

③ Desembornar primero el polo negativo (-) de la batería de la red de a bordo y, a continuación, el polo positivo (+).

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

- ① Cristal de seguridad laminado
- ② Cristal de seguridad monocapa
- ③ Cristales laterales opcionales
Cristal de seguridad laminado

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos



75 l máx.



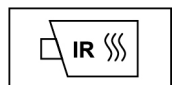
12 V



400 V
Iones de litio



**En el caso de una deformación mecánica del sistema de batería, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Supervisar la temperatura de la batería de alto voltaje!**





Audi Q7 TFSI e

SUV, a partir de 2024

5 puertas, 5 plazas

6. En caso de incendio



¡Las baterías de iones de litio dañadas o utilizadas inadecuadamente se pueden autoinflamar en poco tiempo o pasado algún tiempo o, incluso, volver a inflamarse después de extinguir el fuego!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Tras el rescate del vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 voltios (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. En el caso de los vehículos sumergidos en agua salada, el riesgo de que se incendie la batería de alto voltaje es mayor. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamarse nuevamente después de extinguir el incendio!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!



En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o llamativa: desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).



No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Encontrará más información en el Manual de rescate de Audi, en www.audi.com/rescue

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Vehículo híbrido de gasolina	Advertencia, alto voltaje	Atención, peligro	Usar agua para extinción del fuego
Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear capó del motor	Desbloquear maletero			