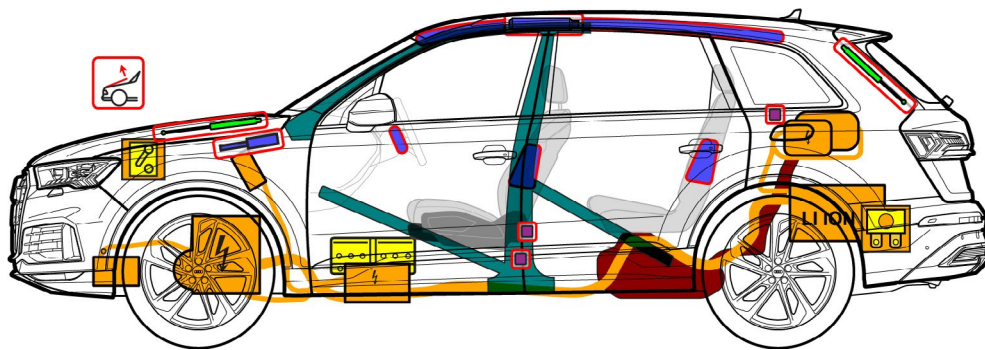
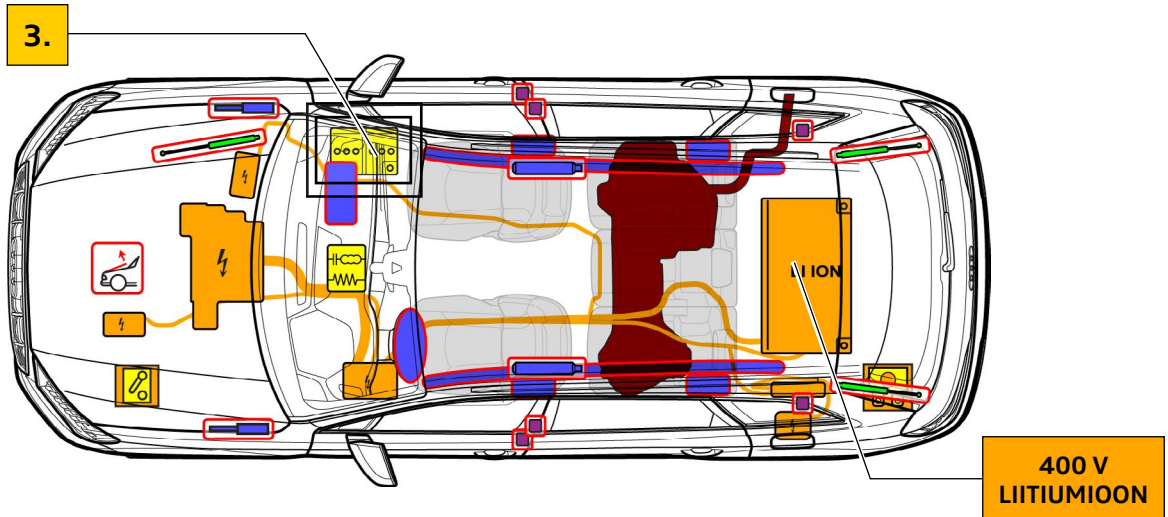




Audi Q7 TFSI e

SUV, alates 2024

Vieükseline, vieistmeline



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		SRSi juhtplokk		Gaasvedrud/ eelpingutatud vedrud
	Ülitugevad piirkonnad		Erline tähelepanelikkus		Bensiinipaak		Madalpingeaku		Kõrgepingeaku
	Kõrgepingekaabel		Kõrgepinge lahküliti, madalpinge-süsteem		Kaitsmete pistik, kõrgepinge-süsteemi inaktiveerimine madalpingelt		Kõrgepinge-komponendid		



Audi Q7 TFSI e

SUV, alates 2024

Vieükseline, vieistmeline

1. Identifitseerimine/tuvastus



Elektrisõiduk on vaikne. Näidikuploki näidikul (energia näidikul) kuvatakse, kas elektriajam on välja lülitatud „OFF“ või töövalmis „READY“.

Mudelitähis
Audi Q7 TFSI e

Laadimisühendus



Q7
(tagaosa asuva mudelitähise saab ära jätta)

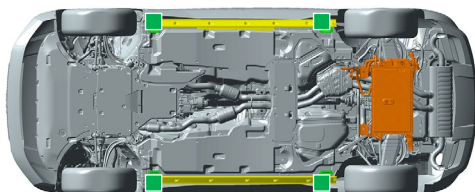
2. Fikseerimine/stabiliseerimine/tõstmine

Sõiduki fikseerimine



- 1 Vajutage parkimisnuppu „P“
 - 2 Rakendage seisupidur
- Kindlustage sõiduk veeremise vastu

Tõstepunktid

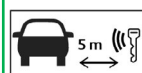


- sobivad tõstepunktid
- kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude vältimine / ohutuseeskirjad

Süüte väljalülitamine

Vajutage nuppu „START-STOP“ kesk-konsoolis ilma piduripedaali vajutamata.



Viige raadiovõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist võimalusel kaugemale kui 5 m.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

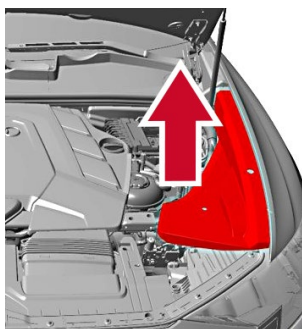
Kui turvapadi avaneb avarii korral, inaktiveeritakse kõrgepingesüsteem kohe pärast turvapadja avanemise tuvastamist automaatselt. Kõrgepingesüsteem on pärast inaktiveerimist u 20 sekundi möödumisel pingevaba.



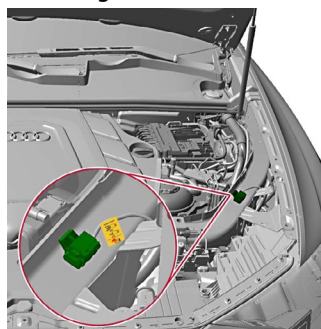
Muudel juhtudel saab kõrgepingesüsteemi inaktiveerida järgmiselt.

1. võimalus: mootoriruumist

Eemaldage kate



Vabastage eralduskoht



1 Tõmmake punane aas välja



2 Tõmmake must pistik välja





Audi Q7 TFSI e

SUV, alates 2024

Vieükseline, vieistmeline



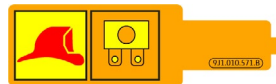
Ärge puudutage, lõigake läbi ega avage kahjustatud kõrgepingekomponente, -kaableid ja kõrgepingeakut. Kandke vastavat kaitsevarustust!



2. võimalus: (kaitsmed pagasiruumis)

Tõstke aluspõrand üles

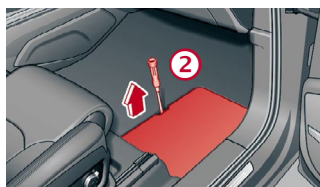
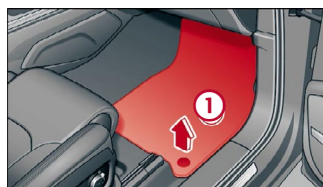
Tõmmake kaitse välja



12-voldise aku lahutamine



Jalgaderuumis sõiduki paremal küljel

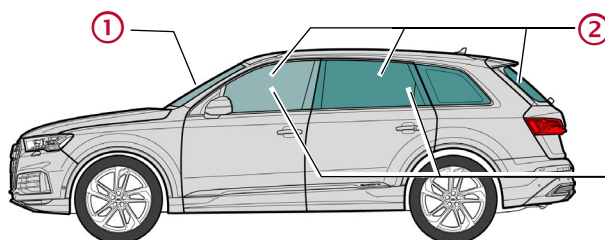


1 Eemaldage või tõstke üles jalamatid, vaibad.

2 Tõstke akukate maha.

3 Ühendage esmalt lahti pardavõrguaku miinuspoolus (-), seejärel plusspoolus (+).

4. Juurdepääs reisijatele



Klaasi tüübid:

1 Komposiitklaasist turvaklaas

2 Karastatud turvaklaas

3 Valikulised küljeklaasid
Komposiitklaasist turvaklaas

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



max 75 l



12 V



400 V
liitiumioon



Akusüsteemi mehaanilise deformeerumise korral on kõrgepingeaku termilise reaktsiooni oht. Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!





Audi Q7 TFSI e

SUV, alates 2024

Vieükseline, viieistmeline

6. Tulekahju korral



Liitumioonakud võivad kahjustuste või vale kasutuse korral kohe või ka hiljem ise süttida või pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



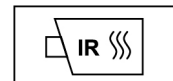
7. Vee all

Pärast auto veest välja tõstmist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12-voldine pardavõrk (vt peatükki 3) ja laske veel välja voolata. Kandke vastavat kaitsevarustust!

8. Pukseerimine/transportimine/hoiustamine



Liitumioonakud võivad ise süttida ja pärast tule kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



Avariisse sattunud sõidukite või kahjustatud või tavapärasest erinevate ilmingutega kõrgepinge-aku korral: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt 3. peatükki). Parkige sõiduk hoonetest ja teistest sõidukitest vähemalt 5 m kaugusele (isoleeritud pinnale).



Ärge pukseerige avariisse sattunud sõidukit vedavatest telgedest.

9. Oluline lisateave

Lisateave Audi päästejuhendis aadressil www.audi.com/rescue

10. Kasutatud piktogrammide selgitus

Tuleohtlik	Söövitav, nahka ärritav	Tervisele ohtlik	Keskkonnaohtlik	Bensiinimootoriga hübriidsõiduk	Kõrgepinge hoiatus	Tähelepanu, oht	Kustutada veega
Ohtlik pinge	Eemaldage nutivõti	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat	Tehke kapott lukust lahti	Tehke pakiruum lukust lahti			