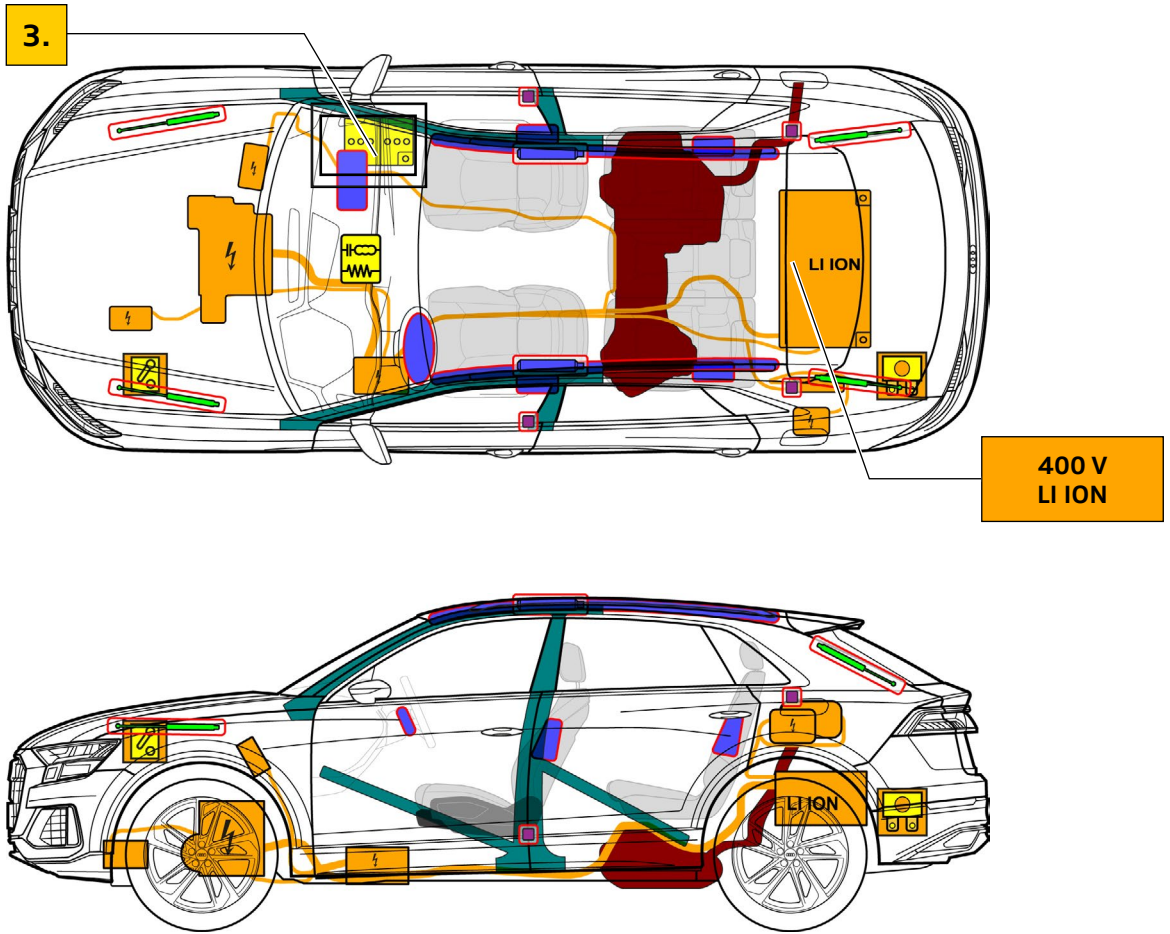




Audi Q8 TFSI e

SUV, 2024-től

5-ajtós, 5-ülékes



	Légszák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		SRS vezérlőegység		Gázrugó/előfeszített rugó
	Nagy ellenállású zóna		Különleges figyelem		Üzemanyagtartály		Alacsony feszültségű akkumulátor		Nagyfeszültségű akkumulátor
	Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz		Magas feszültséget megszakító biztosítószekrény		Magas feszültségű elem		



Audi Q8 TFSI e

SUV, 2024-től

5-ajtós, 5-ülékes

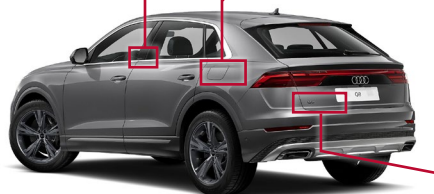
1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos motor zaj nélkül működik. A műszerfalbetéten látható kijelzés (Power-méter/teljesítménymérő) tájékoztat arról, hogy az elektromos hajtás ki van-e kapcsolva („OFF”), ill. üzemkész állapotban van-e („READY”).

Modell neve
Audi Q8 TFSI e

Töltőcsatlakozó



Q8
(a hátul lévő modelljelölés rendelésre elhagyható)

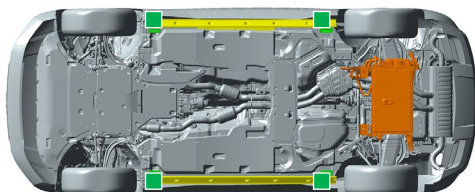
2. Jármű rögzítése / emelés

Jármű rögzítése



- 1 A „P” parkoló gombot megnyomni
 - 2 A rögzítőféket működtetni
- A gépkocsit elgurulás ellen biztosítani

Emelési pontok

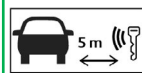


- megfelelő emelési pontok
- nagyfeszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

Gyújtás kikapcsolása

Nyomja meg a „START-STOP” gombot a középkonzolon, a fékpedál működtetése nélkül.



Ha lehetséges, távolítsa el a távirányítós kulcsot, kulcskártyát és/vagy okostelefon-alkalmazást 5 m-nél messzebbre a járműtől.

Nagyfeszültségű rendszer deaktiválása

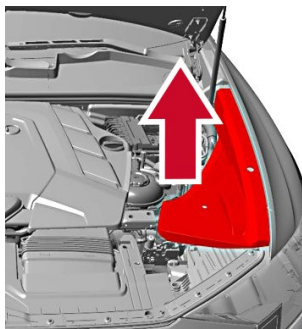
Légszákkioldással járó balesetnél a légszákkioldás felismerése után a nagyfeszültségű rendszer aktiválása azonnal automatikusan megszüntetésre kerül. A nagyfeszültségű rendszer az aktivált állapot megszüntetése után kb. 20 másodperccel lesz feszültségmentes.



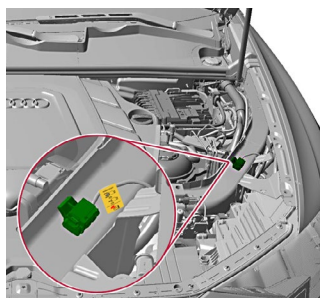
Minden más esetben a következőképpen lehet megszüntetni a nagyfeszültségű rendszer aktiválását:

1. lehetőség: a motortérből

Burkolat eltávolítása



Oldja ki a szétválasztási helyet



1 Húzza ki a piros fület

2 Húzza ki a fekete csatlakozót





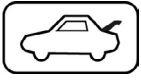
Audi Q8 TFSI e

SUV, 2024-től

5-ajtós, 5-ülékes



A sérült nagyfeszültségű alkatrészeket és vezetékeket, valamint a nagyfeszültségű akkumulátort nem szabad megérinteni, elvágni vagy kinyitni! Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



2. lehetőség: (biztosíték a csomagterben)

Emelje fel a padlólemez

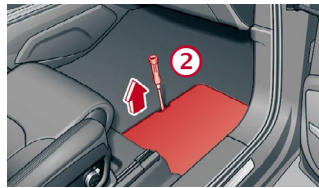
Húzza ki a biztosítékot



A 12 V-os akkumulátor lekötése



A lábtérben a gépkocsi jobb oldalán

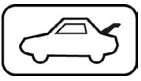


① Távolítsa el vagy emelje fel a lábtérszőnyeget, a szőnyeget.

② Emelje le az akkumulátor burkolatát.

③ Először az elektromos rendszer akkumulátorának negatív pólusát (-), majd a pozitív pólusát (+) kösse le.

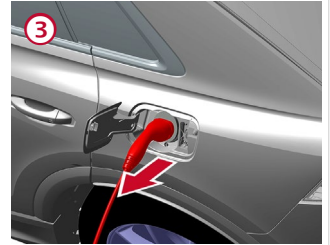
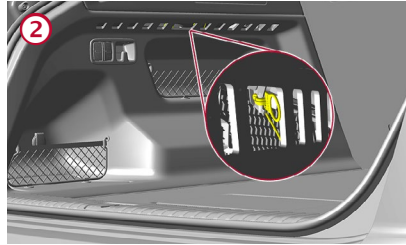
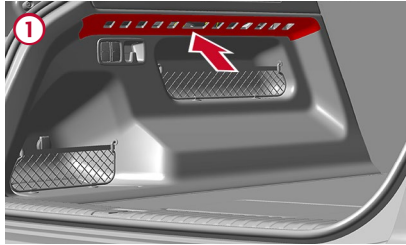
Leválasztás a töltőállomásról (töltőcsatlakozó reteszelés-vészoldása)



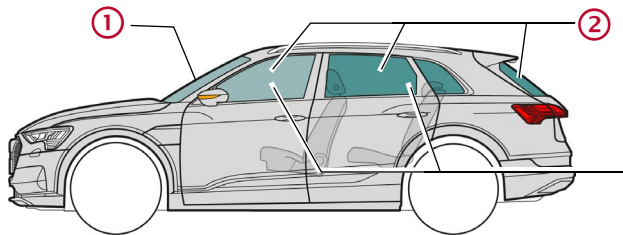
Határozza meg a burkolat helyét

Húzza meg a sárga fület

Húzza le a töltőcsatlakozót



4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

① ragasztott többrétegű biztonsági üveg

② egyrétegű biztonsági üveg

③ oldalablakok, választhatóan ragasztott többrétegű biztonsági üveg

5. Tárolt energia/folyadékok/gázok/szilárd anyagok



max. 75 l



12 V



Audi Q8 TFSI e

SUV, 2024-től

5-ajtós, 5-ülékes



400 V
lítium-ion



Az akkumulátor-rendszer mechanikai alakváltozása esetén, fennáll annak a lehetősége, hogy termikus reakció történik a nagyfeszültségű akkumulátorban. A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét ellenőrizni kell!



6. Tűz esetén



A lítium-ion akkumulátorok sérülés, ill. szakszerűtlen használat esetén rövid időn belül vagy később is maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



7. Elmerülés esetén

A járműnek a vízből történt kimentése után a nagyfeszültségű rendszer és a 12 V-os elektromos hálózat aktivált állapotát meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet), és a vizet hagyni kell kifolyni. Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!

8. Elszállítás



A lítium-ion akkumulátorok maguktól kigyulladhatnak, ill. a tűz eloltása után újra kigyulladhatnak!
Megfelelő védőfelszerelést kell viselni!



Balesetet szenvedett gépkocsi, ill. sérült vagy feltételezhetően meghibásodott nagyfeszültségű akkumulátor esetén: a nagyfeszültségű rendszer aktiválását meg kell szüntetni (lásd 3. fejezet). Állítsa le a gépkocsit az épületektől és egyéb járművektől legalább 5 m-es biztonságos távolságra (karanténterület).



A balesetet szenvedett gépkocsit nem szabad a hajtott tengelyein állva vontatni.

9. Fontos információk

További információk az Audi mentési utasításban: www.audi.com/rescue

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	2. kategóriába tartozó folyékony üzemanyagüzemű hibrid elektromos jármű	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Használjon vizet a tűzoltáshoz
Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	Motorháztető	Csomagtartó			