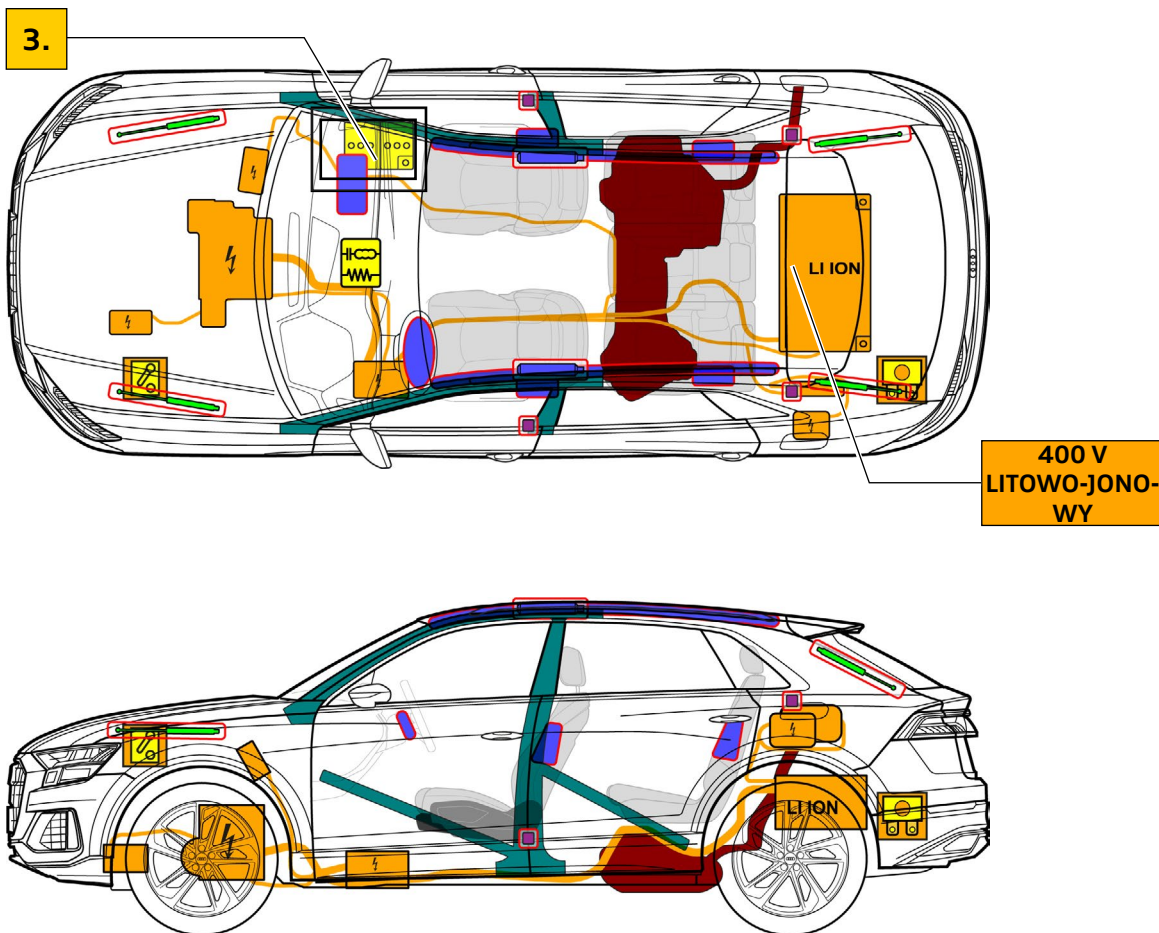




Audi Q8 TFSI e

SUV, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



400 V
LITOWO-JONOWY

	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napętniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Strefa wysokiej wytrzymałości		Szczególna uwaga		Zbiornik paliwa - benzyna		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia
	Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, system niskiego napięcia		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia przy niskim napięciu		Komponenty wysokiego napięcia		



Audi Q8 TFSI e

SUV, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa

1. Identyfikacja / rozpoznanie



Silnik trakcyjny pracuje bezgłownie. Wskazanie na zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) informuje, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” lub gotowy do pracy „READY”.

Nazwa modelu
Audi Q8 TFSI e

Gniazdo ładowania



Q8

(nazwa modelu z tyłu jest fakultatywna)

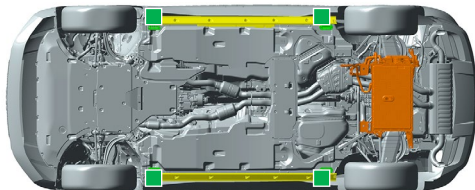
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu



- 1 Nacisnąć przycisk parkowania „P”
 - 2 Włączyć hamulec ręczny
- Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się

Punkty podnoszenia



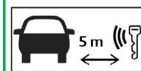
■ odpowiednie punkty podnoszenia

■ akumulator wysokiego napięcia

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączenie zapłonu

Nacisnąć przycisk „START-STOP” w konsoli środkowej bez naciskania pedału hamulca



Kluczyk z pilotem, kartę kluczyka i/lub aplikację na smartfona należy w miarę możliwości oddalić od pojazdu na odległość większą niż 5 m.

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

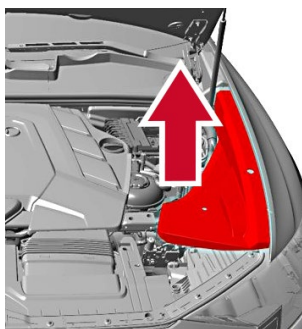
W przypadku wypadków z zadziałaniem poduszki powietrznej system wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany natychmiast po wykryciu zadziałania poduszki powietrznej. System wysokiego napięcia zostaje odłączony po ok. 20 sekundach po dezaktywacji.

We wszystkich innych przypadkach instalację wysokiego napięcia można dezaktywować w następujący sposób:

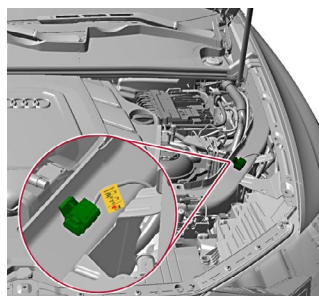


Opcja 1: z przedziału silnikowego

Usunąć pokrywę



Uruchomić przerwę odłącznikową



1 Wyciągnąć czerwoną zakładkę



2 Wyciągnąć czarną wtyczkę





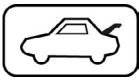
Audi Q8 TFSI e

SUV, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



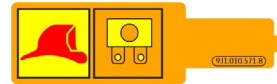
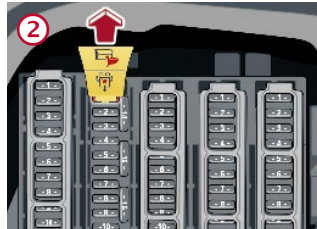
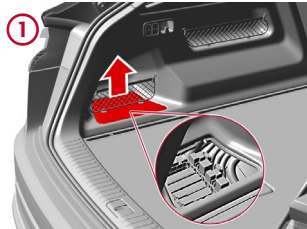
Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia, przewodów ani akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie środki ochrony!



Opcja 2: (bezpiecznik w bagażniku)

Podnieść podłogę

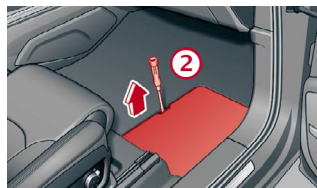
Wyciągnąć bezpiecznik



Odłączanie akumulatora 12 V



W przestrzeni na nogi po prawej stronie pojazdu

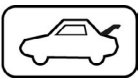


① Wyjąć lub podnieść matę i dywanik.

② Podnieść osłonę akumulatora.

③ Najpierw odłączyć biegun ujemny (-), następnie biegun dodatni (+) akumulatora instalacji elektrycznej pojazdu.

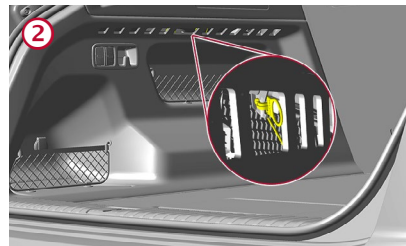
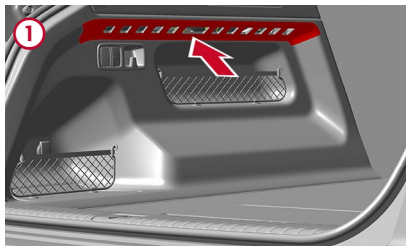
Odłączanie od stacji ładowania (awaryjne odblokowanie wtyczki do ładowania)



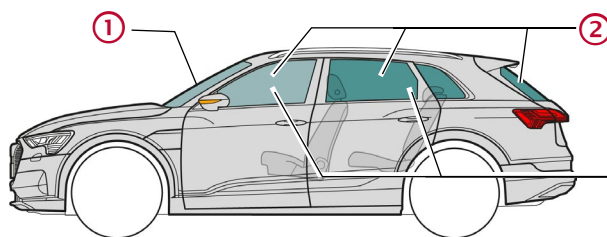
Zlokalizować pokrywę

Pociągnąć za żółtą pętlę

Wyciągnąć wtyczkę do ładowania



4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

- ① Szkło bezpieczne laminowane
- ② Szkło bezpieczne hartowane
- ③ Boczne szyby opcjonalne szkło bezpieczne laminowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe



maks. 75 l



12 V



Audi Q8 TFSI e

SUV, od 2024 r.

Wersja 5-drzwiowa, 5-miejscowa



400 V
Litowo-jonowy



W przypadku mechanicznego odkształcenia układu akumulatora istnieje ryzyko wystąpienia reakcji termicznej w akumulatorze wysokiego napięcia. Monitorować temperaturę akumulatora wysokiego napięcia!



6. Postępowanie na wypadek pożaru



W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie natychmiast lub z opóźnieniem bądź mogą zapalić się ponownie po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



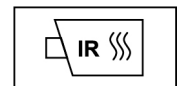
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Po wydobyciu pojazdu z wody należy zdezaktywować instalację wysokiego napięcia i instalację elektryczną pojazdu 12 V (patrz rozdział 3) i pozwolić wodzie spłynąć. Stosować odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie



Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie środki ochrony!



W przypadku pojazdów, które uległy wypadkowi, lub gdy akumulator wysokiego napięcia jest uszkodzony bądź działa nieprawidłowo: zdezaktywować instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 5 m od zabudowań i innych pojazdów (strefa kwarantanny).



Nie należy holować pojazdu powypadkowego na osiach napędowych.

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji ratowniczej Audi pod adresem www.audi.com/rescue

10. Objaśnienie użytych piktoqramów

Materiał łatwopalny	Działa żrąco, działa drażniąco na skórę	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Pojazd hybrydowy benzynowy	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Użycie wody do gaszenia ognia
Niebezpieczne napięcie	Oddalenie inteligentnego kluczyka	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	Odblokowanie pokrywy silnika	Odblokowanie pokrywy bagażnika			